

## ACTIVE SUBWOOFER

Operating Instructions GB

Manual de instrucciones ES

คู่มือแนะนำการใช้งาน TH



\* 5 0 1 9 9 9 6 5 1 \* (1)

For your safety, be sure to install this unit at a mounting location that will not interfere with any driving operations.  
For details, see "Connection and Installation" (page 5).

The nameplate indicating operating voltage, etc., is located on the bottom of the subwoofer.

If you have any questions or problems concerning your unit that are not covered in this manual, consult your nearest Sony dealer.

---

## Features

- Easy installation
- 20 cm (8 in) subwoofer
- Power output of 160 W (max)/75 W (RMS) with supply voltage of 14.4 V
- Adoption of a high rigidity aluminum die-cast box

---

# Table of Contents

Features ..... 2

---

## Guide to Parts and Controls

Subwoofer ..... 4  
Remote Gain Controller..... 4

---

## Connection and Installation

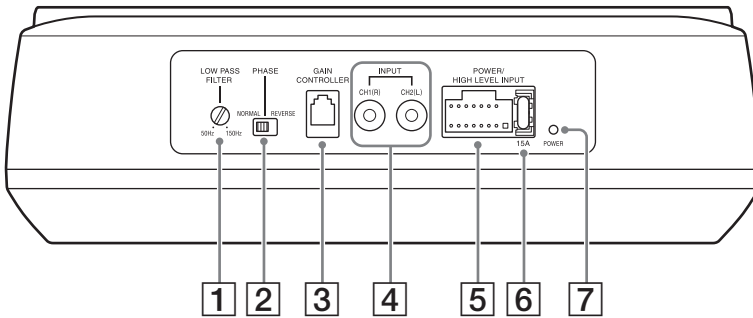
Parts for Connection and Installation..... 5  
Connection ..... 5  
Installation ..... 9

---

## Additional Information

Precautions ..... 11  
Maintenance ..... 11  
Specifications ..... 11  
Troubleshooting..... 12

## Subwoofer



**1 LOW PASS FILTER adjuster (LP Filter)**

Adjusts the crossover frequency (50 Hz – 150 Hz).

**2 PHASE select (NORMAL/REVERSE)**

Selects the phase of the reproduced sound to match your audio system.

**3 GAIN CONTROLLER connector**

Connector for the remote gain controller (page 4).

**4 INPUT CH1(R)/CH2(L) (RCA pin-type)**

Input connector for Right (R) and Left (L) RCA pin-type cable.

**5 POWER/HIGH LEVEL INPUT connector**

Connector for power supply leads (page 6) and high level input connection (page 7).

**6 Fuse holder (15A)**

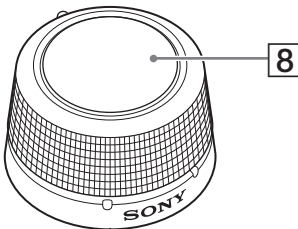
When replacing the fuse, be sure to use one with a 15 A rating.

**7 POWER indicator**

Lights up in green when the subwoofer is powered on.

## Remote Gain Controller

The remote gain controller can be used to adjust the volume (gain) of the subwoofer.



**8 Volume control knob**

Turn the knob clockwise to increase the volume (gain).

Turn the knob counterclockwise to decrease the volume (gain).

**CAUTION**

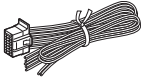
Excessive gain input may cause distortion of the sound produced by the subwoofer. Do not increase the gain level excessively on the remote gain controller.

The sound produced by the subwoofer may also become distorted if the volume of the car audio unit is set too high.

## Connection and Installation

### Parts for Connection and Installation

① Power supply leads (1)



② Mounting bracket (4)



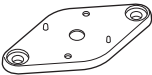
③ Securing screw  
(5 × 8 mm (7/32 × 11/32 in)) (4)



④ Mounting screw  
(5 × 20 mm (7/32 × 13/16 in)) (4)



⑤ Mounting bracket (1)



⑥ Securing screw  
(2 × 5 mm (3/32 × 7/32 in)) (2)



⑦ Mounting screw  
(3 × 12 mm (1/8 × 1/2 in)) (2)



⑧ Double-sided tape (1)



This parts list does not include all the package contents.

## Connection

Please read all the connection procedures carefully before making any connections.

### Power Connections

- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not operate the subwoofer on a weak battery as the subwoofer requires a good power supply for optimum performance.
- Before making any connections, disconnect the ground (earth) terminal of the car battery to avoid short circuits.
- Connect this unit to the +12 V power supply lead only after all other leads have been connected.
- If your car is equipped with a computer system for a purpose such as navigation, disconnecting the ground (earth) lead from the car battery may damage the computer memory. Leave the ground (earth) lead connected and connect this unit to the +12 V power supply lead only after all other leads have been connected to prevent short circuits.

## Making power connections

Connect the power supply leads ① to the POWER/HIGH LEVEL INPUT connector on the subwoofer.

### Ground (earth) lead

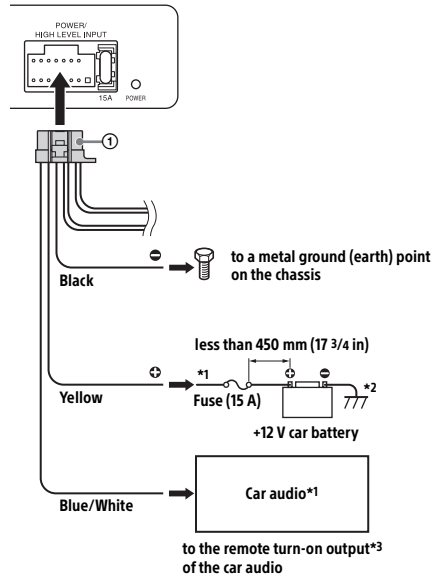
- The ground (earth) lead (GND) is the **black** lead.
- Be sure to connect the ground (earth) lead securely to a bare metal ground (earth) point on the car chassis. A loose connection may cause the unit to malfunction.
- During full-power operation, a current close to 15 A will run through the system. Therefore, make sure the wires to be connected to the ground (earth) lead of this unit are at least 14-Gauge (AWG-14) or have a sectional area of more than  $2 \text{ mm}^2$  ( $3/32 \text{ in}^2$ ).

### Battery extension lead

- The battery extension lead (BATTERY) is the **yellow** lead.
- Connect the battery extension lead to the car battery's +12 V power supply lead with a 15 A fuse attached.
- During full-power operation, a current close to 15 A will run through the system. Therefore, make sure the wires to be connected to the battery extension lead of this unit are at least 14-Gauge (AWG-14) or have a sectional area of more than  $2 \text{ mm}^2$  ( $3/32 \text{ in}^2$ ).
- All power wires connected to the positive battery post should be fused within 450 mm ( $17 \frac{3}{4} \text{ in}$ ) of the battery post before they pass through any metal.
- Make sure the wires connecting from the car battery to the metal ground (earth) point on the car chassis are of a wire gauge at least equal to that of the +12 V power supply lead connected from the battery to the subwoofer.
- If the amperage rating of the fuse used on the +12 V power supply lead of your car battery is less than 15 A (e.g., 10 A), connect to a car system with at least 15 A, or connect the battery extension lead directly to the positive post of the car battery to avoid short circuits.

### Remote turn-on lead

- The remote turn-on lead (REMOTE TURN-ON) is the **blue/white** lead.
- Be sure to connect the remote turn-on lead to the remote turn-on output of the car audio unit.
- If your car audio unit does not have a remote turn-on output, connect the remote turn-on lead to the ACC power supply of your car. Power will be supplied to this lead when the ignition switch of your car is set to the ACC position.
- With high level input connection (page 7), the subwoofer can also be activated without the need for a remote turn-on connection. However, this function is not guaranteed for all car audio units.



\*1 Not supplied

\*2 Ground (earth) to chassis.

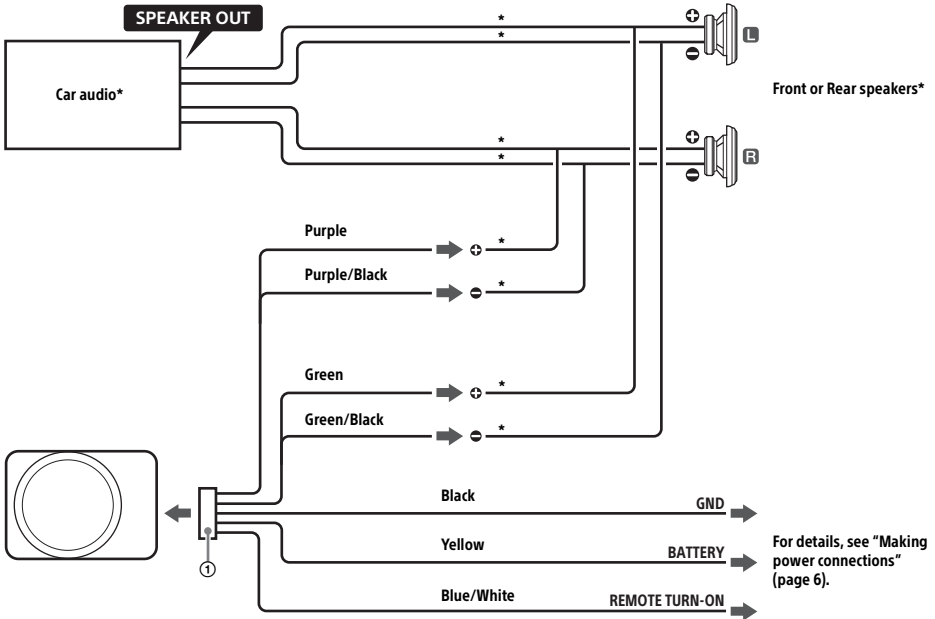
\*3 For car audio unit without a remote turn-on output, connect to the ACC power supply of the car.

## System Connection

The following is a depiction of the system connections typically used to connect the subwoofer to a car audio system. Refer to the operating instructions supplied with your car audio for more details about the system connection for your car audio unit.

### A High level input connection

When connecting to a car audio equipped with speaker output only, connect through the POWER/HIGH LEVEL INPUT connector on the subwoofer using the power supply leads ①.



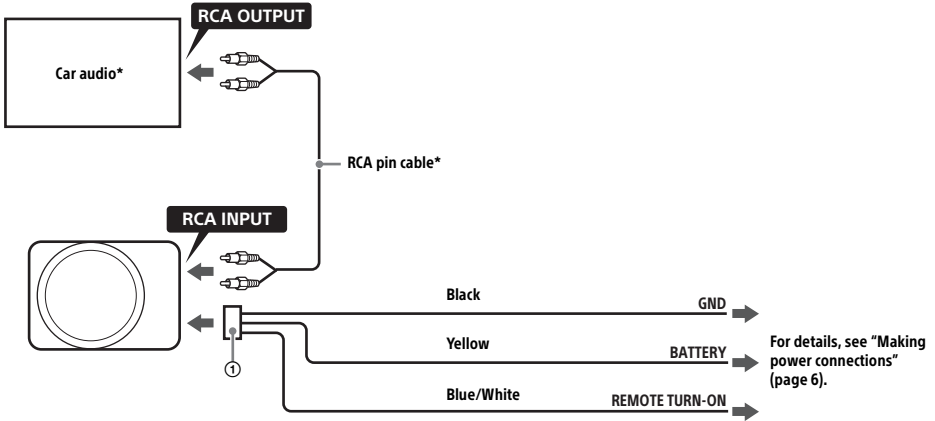
\* Not supplied

#### Notes

- Do not connect the  $\ominus$  terminal of the speaker system to the car chassis, and do not connect the  $\ominus$  terminal of the right speaker with that of the left speaker.
- When installing the input cables, keep them away from the yellow power supply lead. Running them close together may result in interference noise.
- For high level input connection, the subwoofer operates automatically upon receiving an audio signal and turns off automatically if there is no signal for 30 seconds. However, this function is not guaranteed for all car audio units.

## B RCA input connection

When connecting to a car audio equipped with RCA output terminals, connect through the INPUT CH1(R)/CH2(L) connector on the subwoofer using a RCA pin-type cable (not supplied).



\* Not supplied

### Notes

- For RCA input connection, connect the yellow power supply lead as close to the car battery as possible.
- When installing the input cables, keep them away from the yellow power supply lead. Running them close together may result in interference noise.
- Be sure to insulate any loose, unconnected leads with electrical tape for safe measure.
- If noise is present, connect the subwoofer with the **A** high level input connection.

## Remote Gain Controller Connection

Connect the cable of the remote gain controller to the GAIN CONTROLLER connector (page 4) on the subwoofer.



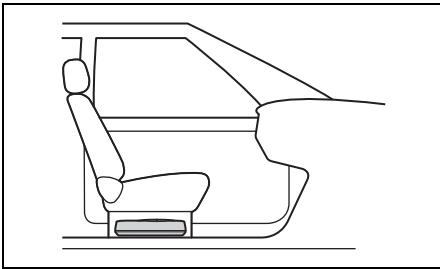
# Installation

- For your safety, select a mounting location that will not interfere with any driving operations.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and successful installation.
- Before drilling holes for installation, make sure there is nothing on the floor and be careful not to damage any pipe or wiring.

## Installing the Subwoofer

- Install the subwoofer in the passenger compartment to ensure an optimal listening experience.
- Mount the subwoofer where it does not interfere with any parts of the car (such as the car battery).
- Do not install the subwoofer near the heater, in areas that get exposed to direct sunlight, under the floor carpet, or in areas subject to high temperature.
- Avoid installing the subwoofer in areas subject to dust, dirt, or excessive vibration.
- Make sure leads do not get trapped under a screw or caught in moving parts (e.g., seat railing).

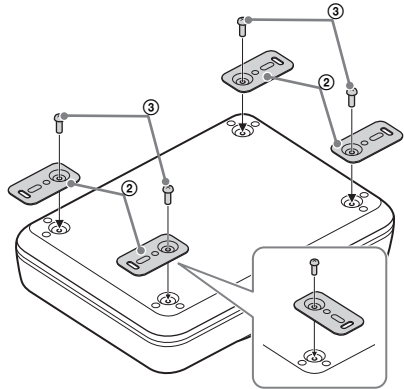
### Mounting example



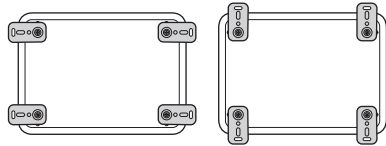
#### Note

If the mounting location in the mounting example is not suitable for your car, choose another mounting location for the subwoofer.

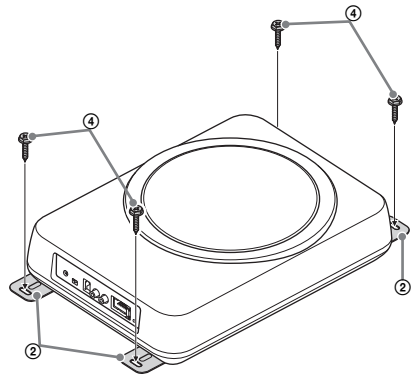
- 1 Secure the mounting brackets (2) to the subwoofer using the securing screws (3). You can secure the mounting brackets (2) horizontally or vertically to suit your needs.



Examples:



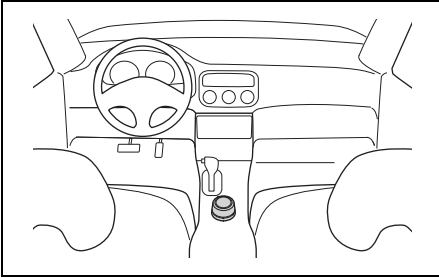
- 2 Mount the subwoofer to your selected mounting location with the mounting screws (4).



## Installing the Remote Gain Controller

- Do not install the remote gain controller near the heater, in areas that get exposed to direct sunlight, or in areas subject to high temperature.
- Avoid installing the remote gain controller in areas subject to dust, dirt, or moisture.
- Install the remote gain controller in a location where:
  - There is a flat surface.
  - The controller does not interfere with the driver's movement.
  - The controller does not hinder the operations of the steering wheel, shift level, or the brake pedal.

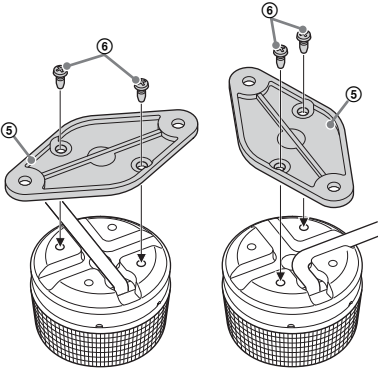
### Mounting example



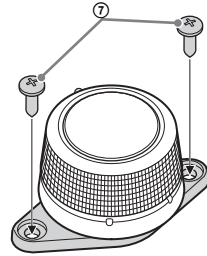
### Installing using the mounting bracket

- 1 Secure the mounting bracket (5) to the remote gain controller using the securing screws (6).

You can secure the mounting bracket (5) horizontally or vertically to suit your needs.



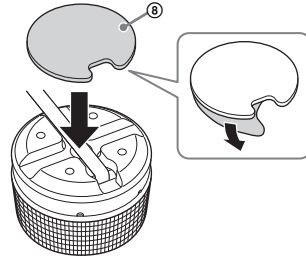
- 2 Mount the remote gain controller to your selected mounting location with the mounting screws (7).



### Installing using the double-sided tape

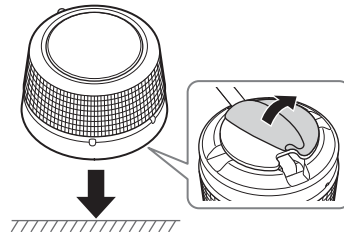
- 1 Apply the double-sided tape (8) to the base of the remote gain controller.

Match the curve of the double-sided tape (8) to that of the remote gain controller as shown below.



- 2 Mount the remote gain controller to a flat surface.

Clean the surface of your selected mounting location with a dry cloth before applying the double-sided tape (8).



## Additional Information

### Precautions

- If your car is parked in direct sunlight and there is a considerable rise in temperature inside the car, allow the subwoofer to cool down before use.
- For safety, keep the volume of the subwoofer at a moderate level that allows you to sufficiently hear the sound of traffic outside the vehicle.
- Do not splash liquid onto the subwoofer.

If you have any questions or problems concerning your unit that are not covered in this Operating Instructions, consult your nearest Sony dealer.

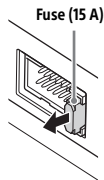
### Maintenance

#### Fuse Replacement

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse.

If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse.

If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. If this happens, consult your nearest Sony dealer.



#### Warning

Never use a fuse with an amperage rating exceeding the one supplied with the subwoofer as this could damage the subwoofer.

## Specifications

### Speaker section

Woofer: 20 cm (8 in), cone type

### Amplifier section

Maximum power output (supply voltage at 14.4 V):  
160 W

Rated power output (supply voltage at 14.4 V):  
75 W (RMS)

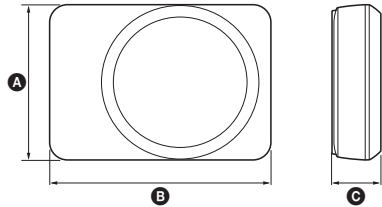
Power requirement:

12 V DC car battery (negative ground (earth))

Rated current: 8 A

### General

Dimensions:



**A** 250 mm (9 7/8 in)

**B** 344 mm (13 5/8 in)

**C** 78 mm (3 1/8 in)

Mass:

Approx. 4.9 kg (10 lb 13 oz) for subwoofer

Package contents:

Subwoofer (1)

Remote gain controller (1)

Parts for connection and installation (1 set)

Design and specifications are subject to change without notice.

---

# Troubleshooting

The following checklist will assist in the correction of most of the problems you may encounter with your unit. Please refer to the connection and operating procedures before going through the checklist below.

---

## **The POWER indicator does not light up.**

- The fuse is blown.
    - Replace the fuse lead with a new one.
  - The ground (earth) lead is not securely connected.
    - Fasten the ground (earth) lead securely to a bare metal ground (earth) point on the car chassis.
  - The voltage going into the remote turn-on lead (REMOTE TURN-ON) is too low.
    - Turn on the car audio unit if it is not turned on.
    - Use a relay if there are too many amplifiers installed within the system.
  - Make sure the battery voltage is between 10.5 V – 16 V.
- 

## **Noise can be heard from the alternator.**

- The battery extension leads are installed too close to the RCA pin cables or the high level input cables.
    - Keep the leads away from the cables.
  - The ground (earth) lead is not securely connected.
    - Fasten the ground (earth) lead securely to a bare metal ground (earth) point on the car chassis.
- 

## **The subwoofer sound is too soft.**

- The volume of the car audio unit and/or the subwoofer is set too low.
    - Increase the volume of the subwoofer and/or the car audio unit.
- 

## **There is no sound.**

- The PHASE select switch is not correctly set (i.e., has been set between the settings).
  - Properly set the switch on the subwoofer to either NORMAL or REVERSE.
- The volume of the car audio unit and/or the subwoofer has been set to minimum.
  - Increase the volume of the subwoofer and/or the car audio unit.
- The subwoofer is not properly connected.
  - Make sure all the subwoofer connections have been made correctly.

If these solutions do not help improve the situation, consult your nearest Sony dealer.



## **ALTAVOZ DE SUBGRAVES ACTIVO PARA AUTOESTÉREO**

POR FAVOR LEA DETALLADAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE CONECTAR Y OPERAR ESTE EQUIPO. RECUERDE QUE UN MAL USO DE SU APARATO PODRÍA ANULAR LA GARANTÍA.

Por motivos de seguridad, asegúrese de instalar esta unidad en una ubicación de montaje que no interfiera con las acciones de conducción. Para obtener más información, consulte "Conexión e instalación" (página 5).

La placa que indica el voltaje de funcionamiento, etc., está situada en la parte inferior del altavoz de subgraves.

Si tiene preguntas o problemas relacionados con la unidad que no se contemplan en este manual, consulte a su representante Sony más cercano.

---

## **Funciones**

- Fácil instalación
- Altavoz de subgraves de 20 cm
- Salida de potencia de 160 W (máx)/75 W (RMS) con tensión de suministro de cc 14,4 V
- Implementación de una carcasa de aluminio fundido de gran rigidez

---

## Tabla de contenido

Funciones .....	2
-----------------	---

---

### Guía para las partes y los controles

Altavoz de subgraves .....	4
Controlador de ganancia remoto .....	4

---

### Conexión e instalación

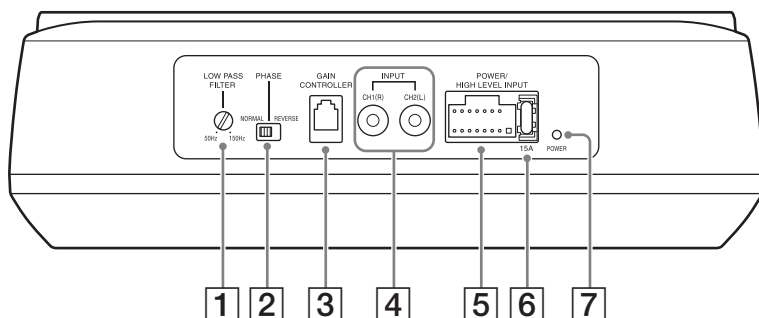
Piezas para la conexión e instalación.....	5
Conexión.....	5
Instalación .....	9

---

### Información complementaria

Precauciones .....	11
Mantenimiento.....	11
Especificaciones.....	11
Solución de problemas .....	12
Glosario de términos .....	13

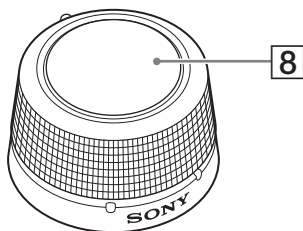
### Altavoz de subgraves



- 1 Ajustador LOW PASS FILTER (filtro LP)**  
Ajusta la frecuencia de corte (50 Hz - 150 Hz).
- 2 Selección de PHASE (NORMAL/REVERSE)**  
Seleccione la fase del sonido reproducido para que se adapte a su sistema de audio.
- 3 Conector GAIN CONTROLLER**  
Conector para el controlador de ganancia remoto (página 4).
- 4 INPUT CH1(R)/CH2(L) (tipo clavija RCA)**  
Conector de entrada para el cable de tipo clavija RCA derecho (R) e izquierdo (L).
- 5 Conector POWER/HIGH LEVEL INPUT**  
Conector para los cables de alimentación (página 6) y la conexión de entrada de alto nivel (página 7).
- 6 Soporte para el fusible (15A)**  
Al sustituir el fusible, procure utilizar uno con una clasificación de 15 A.
- 7 Indicador POWER**  
Se ilumina en color verde cuando se enciende el altavoz de subgraves.

### Controlador de ganancia remoto

El controlador de ganancia remoto puede utilizarse para justar el volumen (ganancia) del altavoz de subgraves.



- 8 Perilla de control de volumen**  
Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen (ganancia).  
Gire la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj para reducir el volumen (ganancia).

#### PRECAUCIÓN

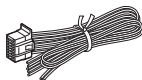
Una entrada de ganancia excesiva puede provocar la distorsión del sonido producido por el altavoz de subgraves. No aumente el nivel de ganancia excesivamente en el controlador de ganancia remoto. El sonido producido por el altavoz de subgraves también puede distorsionarse si el volumen de la unidad de audio del coche se ajusta demasiado alto.



## Conexión e instalación

### Piezas para la conexión e instalación

① Cables de alimentación (1)



② Soporte de montaje (4)



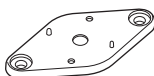
③ Tornillo de fijación (5 x 8 mm) (4)



④ Tornillo de montaje (5 x 20 mm) (4)



⑤ Soporte de montaje (1)



⑥ Tornillo de fijación (2 x 5 mm) (2)



⑦ Tornillo de montaje (3 x 12 mm) (2)



⑧ Cinta de doble faz (1)



Esta lista de piezas no incluye todo el contenido del paquete.

## Conexión

Lea todos los procedimientos de conexión detenidamente antes de realizar las conexiones.

### Conexiones de alimentación

- Esta unidad está diseñada para funcionar únicamente de cc 12 V (masa negativa).
- No utilice el altavoz de subgraves con una batería baja, ya que este precisa un buen suministro de alimentación para ofrecer un rendimiento óptimo.
- Antes de realizar ninguna conexión, desconecte el terminal de tierra de la batería del coche para evitar cortocircuitos.
- Conecte esta unidad al cable de alimentación + cc 12 V únicamente después de que todos los demás cables hayan sido conectados.
- Si su coche está equipado con un sistema de ordenador con fines de navegación, es posible que la desconexión del cable de tierra de la batería del coche dañe la memoria del ordenador. Deje el cable de tierra conectado y conecte esta unidad al cable de alimentación + cc 12 V únicamente después de que todos los demás cables hayan sido conectados a fin de evitar cortocircuitos.

## Hacer conexiones de alimentación

Conecte los cables de alimentación ① al conector POWER/HIGH LEVEL INPUT del altavoz de subgraves.

### Cable de tierra

- El cable de tierra (GND) es de color **negro**.
- Asegúrese de conectar el cable de tierra de forma segura a un punto de tierra metálico en el chasis del coche. Una conexión suelta podría causar un fallo de funcionamiento en la unidad.
- Durante el funcionamiento a plena potencia, una corriente cercana a 15 A recorrerá el sistema. Por tanto, asegúrese de que los cables que se conectarán al cable conductor de tierra de esta unidad son de, al menos, un calibre 14 (AWG-14) o tienen un área transversal de más de 2 mm<sup>2</sup>

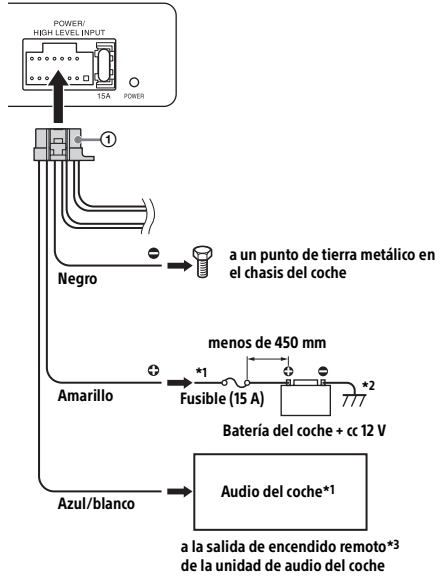
### Cable alargador de la batería

- El cable alargador de la batería (BATTERY) es de color **amarillo**.
- Conecte el cable alargador de la batería al cable de alimentación + cc 12 V de la batería del coche con un fusible 15 A conectado.
- Durante el funcionamiento a plena potencia, una corriente cercana a 15 A recorrerá el sistema. Por tanto, asegúrese de que los cables que se conectarán al cable alargador de la batería de esta unidad son de, al menos, un calibre 14 (AWG-14) o tienen un área transversal de más de 2 mm<sup>2</sup>
- Todos los cables de alimentación conectados al terminal positivo de la batería deben fundirse a menos de 450 mm del terminal de la batería antes de que pasen por cualquier metal.
- Asegúrese de que los cables que se conectan desde la batería del coche hasta el punto de tierra metálico en el chasis del coche tienen un calibre de alambre de, al menos, igual al del cable de alimentación + cc 12 V conectado de la batería al altavoz de subgraves.
- Si el grado de amperaje del fusible utilizado en el cable de alimentación + cc 12 V de la batería del coche es menor de 15 A (p. ej., 10 A), conecte a un sistema de coche de al menos 15 A, o conecte el cable alargador de la batería directamente al terminal positivo de la batería del coche para evitar cortocircuitos.

### Cable de encendido remoto

- El cable de encendido remoto (REMOTE TURN-ON) es de color **azul/blanco**.
- Asegúrese de conectar el cable de encendido remoto a la salida de encendido remoto de la unidad de audio del coche.
- Si la unidad de audio del coche no tiene una salida de encendido remoto, conecte el cable de encendido remoto a la fuente de alimentación ACC de su coche. Se suministrará alimentación a este cable cuando el interruptor de encendido del coche se ajuste en la posición ACC.

- Con la conexión de entrada de alto nivel (página 7), el altavoz de subgraves también podrá activarse sin la necesidad de una conexión de encendido remoto. No obstante, esta función no está garantizada en todas las unidades de audio de coche.



\*1 No suministrado

\*2 Tierra a chasis.

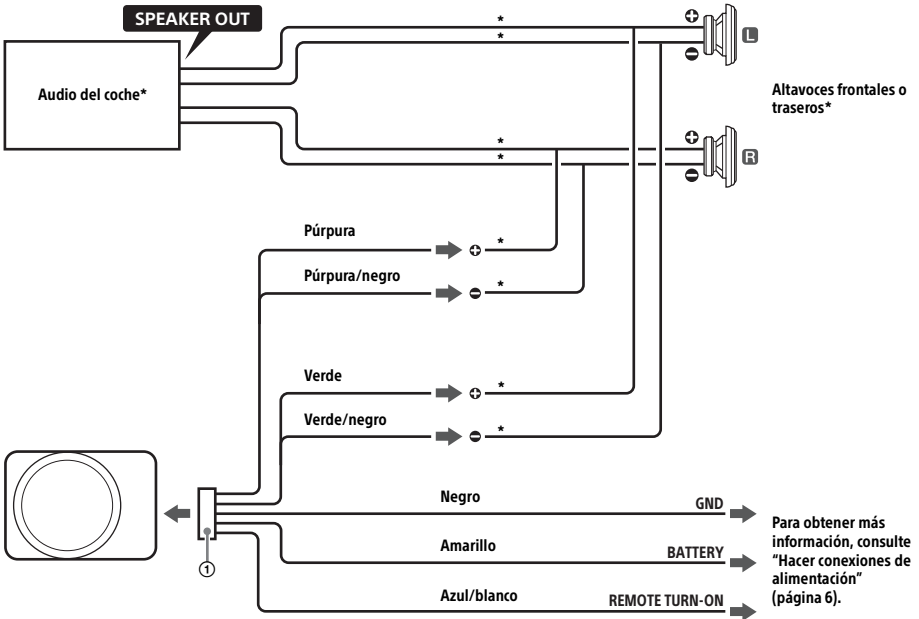
\*3 En caso de tener una unidad de audio del coche sin una salida de encendido remoto, conéctela a la alimentación ACC del coche.

## Conexión del sistema

A continuación, se muestra una representación de las conexiones del sistema utilizadas habitualmente para conectar el altavoz de subgraves a un sistema de audio de coche. Consulte el manual de instrucciones suministrado con su unidad de audio del coche para obtener más información acerca de la conexión del sistema para la unidad de audio de su coche.

### A Conexión de entrada de alto nivel

Al realizar la conexión a la unidad de audio del coche equipada solo con salida de altavoz, realice la conexión a través del conector POWER/HIGH LEVEL INPUT en el altavoz de subgraves usando los cables de alimentación ①.



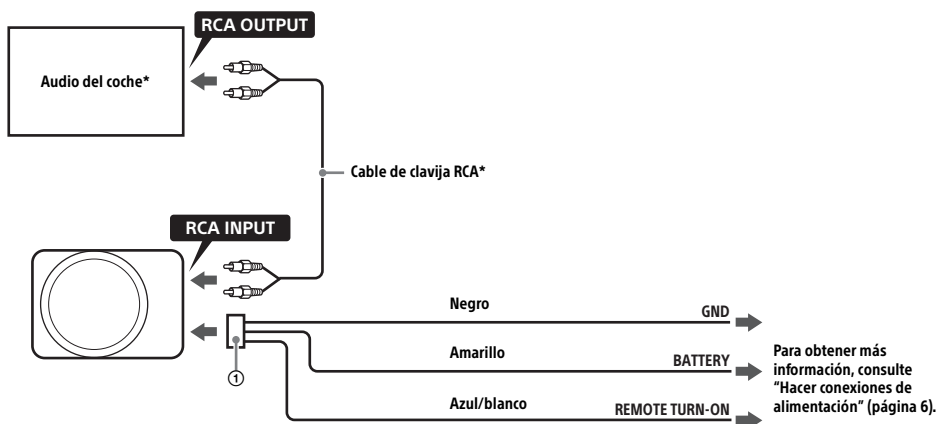
\* No suministrado

#### Notas

- No conecte el terminal  $\ominus$  del sistema de altavoz al chasis del coche, ni conecte el terminal  $\ominus$  del altavoz derecho con el del altavoz izquierdo.
- Al instalar los cables de entrada, manténgalos alejados del cable de alimentación de color amarillo. Si los coloca juntos puede que se produzca ruido de interferencia.
- Para la conexión de entrada de alto nivel, el altavoz de subgraves funciona automáticamente al recibir una señal de audio y se apaga de forma automática si no recibe señal durante 30 segundos. No obstante, esta función no está garantizada en todas las unidades de audio de coche.

## B Conexión de entrada RCA

Al realizar la conexión a la unidad de audio del coche equipada terminales de salida RCA, realice la conexión a través del conector INPUT CH1(R)/CH2(L) en el altavoz de subgraves usando el cable de tipo clavija RCA (no suministrado).



\* No suministrado

### Notas

- Para la conexión de entrada RCA, conecte el cable de alimentación amarillo tan cerca de la batería del coche como sea posible.
- Al instalar los cables de entrada, manténgalos alejados del cable de alimentación de color amarillo. Si los coloca juntos puede que se produzca ruido de interferencia.
- Asegúrese de aislar cualquier cable suelto sin conexión con cinta aislante como medida de seguridad.
- Si se produce ruido, conecte el altavoz de subgraves con la conexión de entrada de alto nivel [A](#).

## Conexión del controlador de ganancia remoto

Conecte el cable del controlador de ganancia remoto al conector GAIN CONTROLLER (página 4) en el altavoz de subgraves.

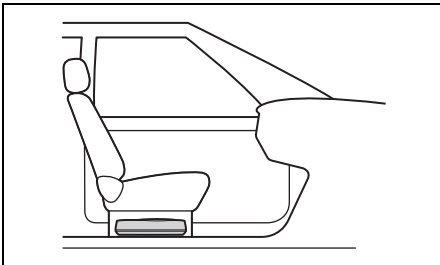
# Instalación

- Por motivos de seguridad, seleccione una ubicación de montaje que no interfiera con las acciones de conducción.
- Utilice solamente el hardware de montaje suministrado para obtener una instalación segura y correcta.
- Antes de realizar taladros para la instalación, asegúrese de que no hay nada en el suelo y procure no dañar ninguna tubería ni cableado.

## Instalación del altavoz de subgraves

- Instale el altavoz de subgraves en el compartimento del pasajero para garantizar una experiencia de audición óptima.
- Monte el altavoz de subgraves donde no interfiera con ninguna pieza del coche (como la batería del coche).
- No instale el altavoz de subgraves cerca del calefactor, en zonas donde quede expuesto a la luz solar directa, debajo de la alfombrilla del suelo o en zonas sujetas a altas temperaturas.
- Evite instalar el altavoz de subgraves en zonas susceptibles de acumular polvo, suciedad o recibir una vibración excesiva.
- Asegúrese de que los cables no quedan atrapados debajo de un tornillo o que se enganchen en piezas móviles (p. ej., riel del asiento).

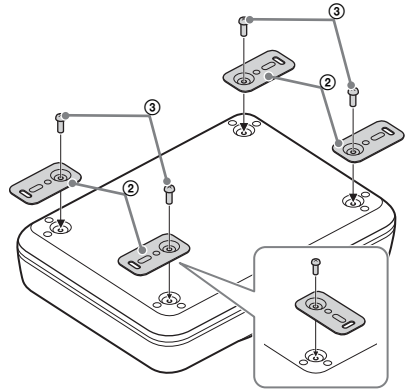
### Ejemplo de montaje



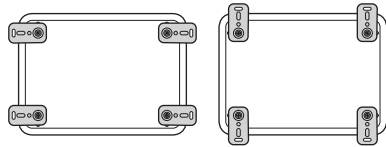
#### Nota

Si la ubicación de montaje del ejemplo no resulta adecuada para su coche, elija otra ubicación de montaje para el altavoz de subgraves.

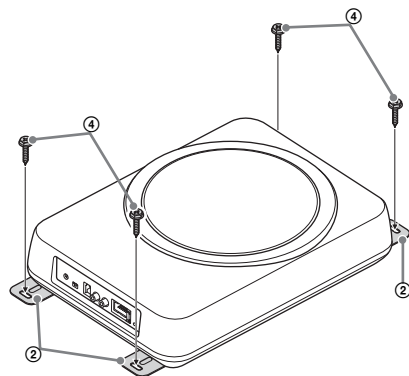
- 1 Asegure los soportes de montaje ② al altavoz de subgraves usando los tornillos de fijación ③. Puede fijar los soportes de montaje ② de forma horizontal o vertical según sus necesidades.



Ejemplos:



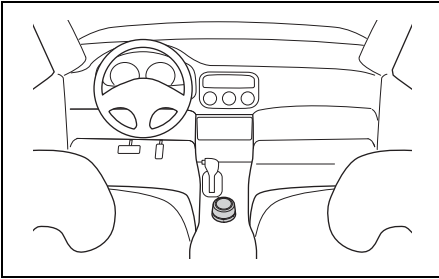
- 2 Monte el altavoz de subgraves en la ubicación de montaje que haya seleccionado con los tornillos de montaje ④.



## Instalación del controlador de ganancia remoto

- No instale el controlador de ganancia remoto cerca del calefactor, en zonas donde quede expuesto a la luz solar directa o en zonas sujetas a altas temperaturas.
- Evite instalar el controlador de ganancia remoto en zonas susceptibles de acumular polvo, suciedad o humedad.
- Instale el controlador de ganancia remoto en un lugar donde:
  - Haya una superficie plana.
  - El controlador no interfiera con los movimientos del conductor.
  - El controlador no obstaculice las operaciones con el volante, la palanca de cambios, o el pedal de freno.

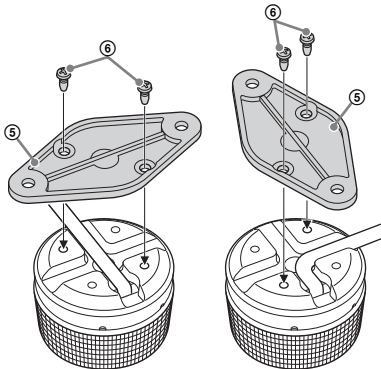
### Ejemplo de montaje



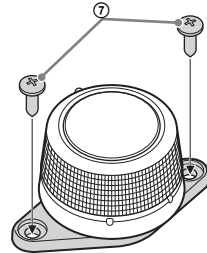
### Instalación con el soporte de montaje

- 1 Asegure el soporte de montaje (5) al controlador de ganancia remoto usando los tornillos de fijación (6).

Puede fijar el soporte de montaje (5) de forma horizontal o vertical según sus necesidades.



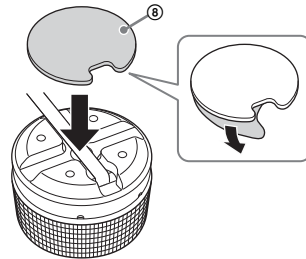
- 2 Monte el controlador de ganancia remoto en la ubicación de montaje que haya seleccionado con los tornillos de montaje (7).



### Instalación con cinta de doble faz

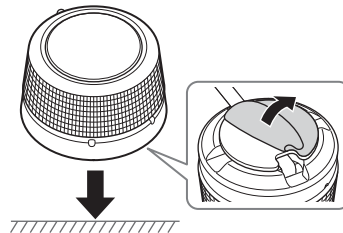
- 1 Coloque la cinta de doble faz (8) en la base del controlador de ganancia remoto.

Alinee la curva de la cinta de doble faz (8) con la del controlador de ganancia remoto como se muestra a continuación.



- 2 Monte el controlador de ganancia remoto en una superficie plana.

Limpie la superficie de la ubicación de montaje seleccionada con un paño seco antes de aplicar la cinta de doble faz (8).



### Precauciones

- Si estaciona el coche en contacto directo con la luz solar y se produce un considerable aumento de la temperatura dentro del coche, deje que altavoz de subgraves se enfríe antes de usarlo.
- Por motivos de seguridad, mantenga el volumen del altavoz de subgraves a un nivel moderado que le permita escuchar suficientemente el sonido del tráfico exterior.
- No derrame líquido encima del altavoz de subgraves.

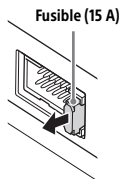
Si desea realizar alguna consulta o solucionar algún problema con respecto a la unidad que no se traten en este manual de instrucciones, póngase en contacto con el distribuidor Sony más cercano.

### Mantenimiento

#### Reemplazo del fusible

Cuando reemplace el fusible, asegúrese de utilizar uno que coincida con la capacidad nominal del fusible original. Si el fusible se quema, verifique la conexión eléctrica y reemplace el fusible.

Si el fusible se quema nuevamente después de reemplazarlo, puede haber un mal funcionamiento interno. Si esto pasa, consulte con su distribuidor de Sony más cercano.



#### Advertencia

No utilice nunca un fusible con un grado de amperaje que supere el que se suministra con el altavoz de subgraves, ya que esto podría dañar el altavoz de subgraves.

## Especificaciones

### Sección del altavoz

Altavoz de bajos: 20 cm, tipo cónico

### Sección de amplificador

Salida de potencia máxima (tensión de suministro en cc 14,4 V): 160 W

Salida de potencia nominal (tensión de suministro en cc 14,4 V): 75 W (RMS)

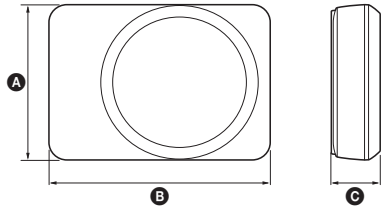
Requisitos de alimentación:

batería del coche de cc 12 V (masa negativa)

Corriente nominal: 8 A

### Generales

Dimensiones:



**A** 250 mm

**B** 344 mm

**C** 78 mm

Peso:

Aprox. 4,9 kg para el altavoz de subgraves

Contenidos del paquete:

Altavoz de subgraves (1)

Controlador de ganancia remoto (1)

Piezas para la conexión e instalación (1 juego)

El diseño y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

---

## Solución de problemas

La siguiente lista de comprobación le ayudará en la corrección de la mayoría de los problemas que puede encontrarse en la unidad. Consulte los procedimientos de conexión y utilización antes de continuar con la lista de comprobación siguiente.

---

### El indicador POWER no se enciende.

- El fusible está fundido.
  - Sustituya el plomo del fusible con uno nuevo.
- El cable de tierra no está conectado de forma segura.
  - Apriete el cable de tierra de forma segura a un punto de tierra metálico en el chasis del coche.
- La tensión que va al cable de encendido remoto (REMOTE TURN-ON) es demasiado baja.
  - Encienda la unidad de audio del coche si no lo está ya.
  - Utilice un relé si hay demasiados amplificadores instalados en el sistema.
- Asegúrese de que la tensión de la batería se encuentra entre cc 10,5 V y cc 16 V

---

### Se puede escuchar ruido en el alternador.

- Los cables alargadores de la batería están instalados demasiado cerca de los cables de la clavija RCA o los cables de entrada de alto nivel.
  - Mantenga los cables conductores alejados de los cables.
- El cable de tierra no está conectado de forma segura.
  - Apriete el cable de tierra de forma segura a un punto de tierra metálico en el chasis del coche.

---

### El sonido del altavoz de subgraves es demasiado suave.

- El volumen de la unidad de audio del coche o del altavoz de subgraves está ajustado demasiado bajo.
  - Aumente el volumen del altavoz de subgraves o de la unidad de audio del coche.

---

### No se escucha nada.

- El interruptor del selector de PHASE no está ajustado correctamente (esto es, se ha establecido entre los ajustes definidos).
  - Establezca correctamente el interruptor en el altavoz de subgraves en NORMAL o REVERSE.
- El volumen de la unidad de audio del coche o del altavoz de subgraves se ha ajustado al mínimo.
  - Aumente el volumen del altavoz de subgraves o de la unidad de audio del coche.
- El altavoz de subgraves no está conectado correctamente.
  - Asegúrese de que todas las conexiones del altavoz de subgraves se han efectuado correctamente.

Si estas soluciones no ayudan a solucionar el problema, póngase en contacto con el distribuidor Sony más cercano.



---

## Glosario de términos

**ACC:** accesorio

**AWG:** calibre de alambre estadounidense

**BATTERY:** batería

**CH1(R):** canal 1 (derecha)

**CH2(L):** canal 2 (izquierda)

**GAIN CONTROLLER:** controlador de ganancia

**GND:** tierra

**HIGH LEVEL INPUT:** entrada de alto nivel

**INPUT:** entrada

**LOW PASS FILTER:** filtro de paso bajo

**NORMAL:** normal

**OUTPUT:** salida

**PHASE:** fase

**POWER:** potencia

**RCA INPUT:** entrada RCA

**RCA OUTPUT:** salida RCA

**REMOTE TURN-ON:** cable de encendido remoto

**REVERSE:** retroceso

**RMS:** valor cuadrático medio

**SPEAKER OUT:** salida de altavoz

เพื่อความปลอดภัย โปรดแน่ใจว่าได้ติดตั้งเครื่องนี้ในตำแหน่งติดตั้งที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการขยับเขยื้อน สำหรับรายละเอียด โปรดดู "การเชื่อมต่อและการติดตั้ง" (หน้า 5)

ป้ายที่ระบุแรงดันไฟฟ้าในการทำงาน ฯลฯ จะติดอยู่ที่ด้านล่างของตัวตู้

หากท่านมีข้อสงสัยหรือมีปัญหาเกี่ยวกับตัวผลิตภัณฑ์ซึ่งไม่สามารถพบคำตอบอยู่ในคู่มือฉบับนี้ โปรดขอคำแนะนำจากตัวแทนจำหน่าย Sony ใกล้บ้านท่าน

---

## คุณสมบัติ

- ติดตั้งง่าย
- ตัวตู้ขนาด 20 ซม.
- กำลังขับ 160 วัตต์ (สูงสุด)/75 วัตต์ (RMS) โดยจ่ายแรงดันไฟฟ้าที่ 14.4 โวลต์
- ทำขึ้นจากอะลูมิเนียมความแข็งแรงสูง

---

## สารบัญ

คุณสมบัติ ..... 2

---

### ชื่อชิ้นส่วนและปุ่มควบคุมต่าง ๆ

ชั้นจูปเฟอร์ ..... 4

รีโมทปรับระดับเสียง ..... 4

---

### การเชื่อมต่อและการติดตั้ง

ชิ้นส่วนสำหรับการเชื่อมต่อและการติดตั้ง ..... 5

การเชื่อมต่อ ..... 5

การติดตั้ง ..... 9

---

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อควรระวัง ..... 11

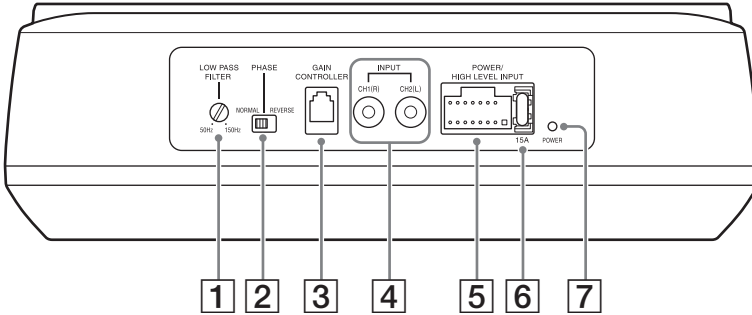
การบำรุงรักษา ..... 11

ข้อมูลจำเพาะ ..... 11

การแก้ไขปัญหา ..... 12

## ชื่อชิ้นส่วนและปุ่มควบคุมต่าง ๆ

### ซับวูฟเฟอร์



**1** ตัวปรับ LOW PASS FILTER (LP ฟิลเตอร์)

ปรับความถี่ครอสโอเวอร์ (50 Hz – 150 Hz)

**2** เลือก PHASE (NORMAL/REVERSE)

เลือกเฟสของเสียงที่ทำซ้ำเพื่อให้สอดคล้องกับระบบเสียงของท่าน

**3** ขั้วต่อ GAIN CONTROLLER

ขั้วต่อสำหรับรีโมทปรับระดับเสียง (หน้า 4)

**4** INPUT CH1(R)/CH2(L) (แบบขั้ว RCA)

ขั้วต่ออินพุตสำหรับสายแบบขั้ว RCA ด้านขวา (R) และด้านซ้าย (L)

**5** ขั้วต่อ POWER/HIGH LEVEL INPUT

ขั้วต่อชุดสายไฟ (หน้า 6) และการเชื่อมต่ออินพุตแบบ High Level (หน้า 7)

**6** บล็อกฟิวส์ (15A)

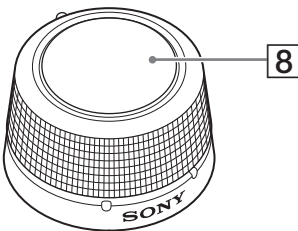
เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ ต้องใช้ฟิวส์ที่มีอัตราการทนกระแสไฟฟ้า 15 แอมป์

**7** ไฟแสดงสถานะ POWER

ติดสว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อเปิดซับวูฟเฟอร์

### รีโมทปรับระดับเสียง

สามารถใช้รีโมทปรับระดับเสียงในการปรับระดับเสียง (อัตราขยาย) ของซับวูฟเฟอร์



**8** ปุ่มควบคุมระดับเสียง

หมุนปุ่มนี้ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มระดับเสียง (อัตราขยาย)

หมุนปุ่มนี้ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับเสียง (อัตราขยาย)

**ข้อควรระวัง**

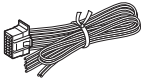
อินพุตของอัตราขยายที่มากเกินไปอาจทำให้เกิดเสียงผิดเพี้ยนออกจากซับวูฟเฟอร์ ไม่ควรเพิ่มระดับอัตราขยายบนรีโมทปรับระดับเสียงมากเกินไป

นอกจากนี้ หากตั้งระดับเสียงของเครื่องเสียงดีทรอยด์สูงเกินไป เสียงที่ออกมาจากซับวูฟเฟอร์ก็อาจผิดเพี้ยนได้เช่นกัน

## การเชื่อมต่อและการติดตั้ง

### ชิ้นส่วนสำหรับการเชื่อมต่อและการติดตั้ง

① ชุดสายไฟ (1)



② โครมยึด (4)



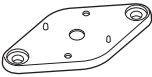
③ สกรูยึด  
(5 × 8 มม.) (4)



④ สกรูติดตั้ง  
(5 × 20 มม.) (4)



⑤ โครมยึด (1)



⑥ สกรูยึด  
(2 × 5 มม.) (2)



⑦ สกรูติดตั้ง  
(3 × 12 มม.) (2)



⑧ เทปกาวยสองหน้า (1)



รายการชิ้นส่วนนี้ไม่ใช่ชิ้นส่วนทั้งหมดที่อยู่ในบรรจุภัณฑ์

## การเชื่อมต่อ

โปรดอ่านขั้นตอนการเชื่อมต่อทั้งหมดก่อนทำการเชื่อมต่อใดๆ

### การเชื่อมต่อระบบไฟฟ้า

- ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการออกแบบมาให้ทำงานด้วยการเชื่อมต่อสายกราวด์ขั้วลบแบบ DC ขนาด 12 โวลต์ เท่านั้น
- ห้ามใช้งานขั้วจุฟเฟอร์เมื่อแบตเตอรี่อ่อนเนื่องจากขั้วจุฟเฟอร์ต้องอาศัยการจ่ายไฟที่ดีเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการทำงาน
- ก่อนทำการเชื่อมต่อใดๆ ให้ปลดขั้วสายกราวด์ของแบตเตอรี่รถยนต์ออกเพื่อป้องกันการลัดวงจร
- เชื่อมต่อผลิตภัณฑ์นี้เข้ากับขั้วแหล่งจ่ายไฟขนาด +12 โวลต์หลังจากที่เชื่อมต่อขั้วอื่นๆ แล้วเท่านั้น
- หากรถยนต์ของท่านมีการติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์เพื่อวัตถุประสงค์บางอย่าง เช่น ระบบนำทาง การปลดขั้วสายกราวด์ออกจากแบตเตอรี่รถยนต์อาจทำให้หน่วยความจำของคอมพิวเตอร์เสียหายได้ ไม่ต้องถอดขั้วสายกราวด์ที่เชื่อมต่ออยู่และให้เชื่อมต่อผลิตภัณฑ์นี้เข้ากับขั้วแหล่งจ่ายไฟขนาด +12 โวลต์หลังจากที่เชื่อมต่อขั้วอื่นๆ แล้วเท่านั้นเพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร

## การเชื่อมต่อระบบไฟฟ้า

เชื่อมต่อชุดสายไฟ ① เข้ากับขั้วต่อ POWER/HIGH LEVEL INPUT บนขั้วบูฟเฟอร์

### สายกราวด์

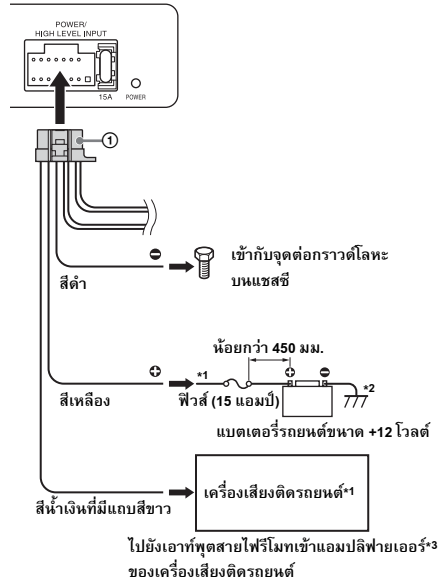
- สายกราวด์ (GND) คือสายสีดำ
- ต้องต่อสายกราวด์เข้ากับจุดต่อกราวด์โลหะที่ไม่ได้หุ้มฉนวนบนแชสซีรถยนต์ให้แน่น หากเชื่อมต่อไม่แน่น อาจทำให้เครื่องทำงานผิดปกติได้
- ระหว่างการทำงานแบบใช้กระแสไฟฟ้าเต็มๆ ค่ากระแสไฟฟ้าจะใกล้เคียงกับ 15 แอมป์ ทั้งระบบ ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าสายไฟที่จะเชื่อมต่อเข้ากับขั้วสายกราวด์ของเครื่องนี้มีขนาดอย่างน้อย 14-Gauge (AWG-14) หรือมีพื้นที่หน้าตัดมากกว่า 2 ตร.มม.

### สายต่อฟ่วงแบตเตอรี่

- ขั้วต่อฟ่วงแบตเตอรี่ (BATTERY) คือสายสีเหลือง
- เชื่อมต่อสายต่อฟ่วงแบตเตอรี่เข้ากับขั้วแหล่งจ่ายไฟขนาด +12 โวลต์ ของแบตเตอรี่รถยนต์ที่มีฟิวส์ขนาด 15 แอมป์ ติดตั้งอยู่ด้วย
- ระหว่างการทำงานแบบใช้กระแสไฟฟ้าเต็มๆ ค่ากระแสไฟฟ้าจะใกล้เคียงกับ 15 แอมป์ ทั้งระบบ ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าสายไฟที่จะเชื่อมต่อเข้ากับขั้วต่อฟ่วงแบตเตอรี่ของเครื่องนี้มีขนาดอย่างน้อย 14-Gauge (AWG-14) หรือมีพื้นที่หน้าตัดมากกว่า 2 ตร.มม.
- กราวด์สายไฟทั้งหมดที่เชื่อมต่อกับขั้วบวกของแบตเตอรี่เข้าด้วยกันในระยะ 450 มม. จากขั้วแบตเตอรี่ก่อนเดินสายผ่านจุดที่เป็นโลหะ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟที่เชื่อมต่อจากแบตเตอรี่รถยนต์เข้ากับจุดต่อกราวด์โลหะบนแชสซีรถยนต์มีขนาดอย่างน้อยเท่ากับขั้วแหล่งจ่ายไฟขนาด +12 โวลต์ ซึ่งเชื่อมต่อจากแบตเตอรี่ไปยังขั้วบูฟเฟอร์
- หากอัตราการทำงานของกระแสไฟฟ้าของฟิวส์ที่ใช้กับขั้วแหล่งจ่ายไฟขนาด +12 โวลต์ ของแบตเตอรี่รถยนต์น้อยกว่า 15 แอมป์ (เช่น 10 แอมป์) โปรดเชื่อมต่อกับระบบรถยนต์อย่างน้อย 15 แอมป์ หรือเชื่อมต่อสายต่อฟ่วงแบตเตอรี่เข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่รถยนต์โดยตรงเพื่อป้องกันการลัดวงจร

### สายไฟรีโมท

- สายไฟรีโมท (REMOTE TURN-ON) คือสายสีน้ำเงินที่มีแถบสีขาว
- อย่าลืมเชื่อมต่อขั้วสายไฟรีโมทไปยังเอาต์พุตสายไฟรีโมทเข้าแอมป์ลิฟายเออร์ของชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์
- หากชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์ไม่มีเอาต์พุตสายไฟรีโมทเข้าแอมป์ลิฟายเออร์ ให้เชื่อมต่อขั้วสายไฟรีโมทเข้ากับแหล่งจ่ายไฟ ACC ในรถยนต์ของท่าน กระแสไฟฟ้าจะถูกจ่ายไปยังขั้วนี้เมื่อมีคีย์กุญแจของรถยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC
- การเชื่อมต่ออินพุตแบบ High level (หน้า 7) จะทำให้สามารถเปิดใช้งานขั้วบูฟเฟอร์ได้โดยไม่ต้องเชื่อมต่อสายไฟรีโมทเข้าแอมป์ลิฟายเออร์ อย่างไรก็ตาม ไม่รับรองว่าฟังก์ชันนี้จะสามารถใช้ได้กับชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์ทุกรุ่น



ไปยังเอาต์พุตสายไฟรีโมทเข้าแอมป์ลิฟายเออร์\*3 ของเครื่องเสียงติดรถยนต์

\*1 ไม่ได้ให้มา

\*2 กราวด์เข้ากับแชสซี

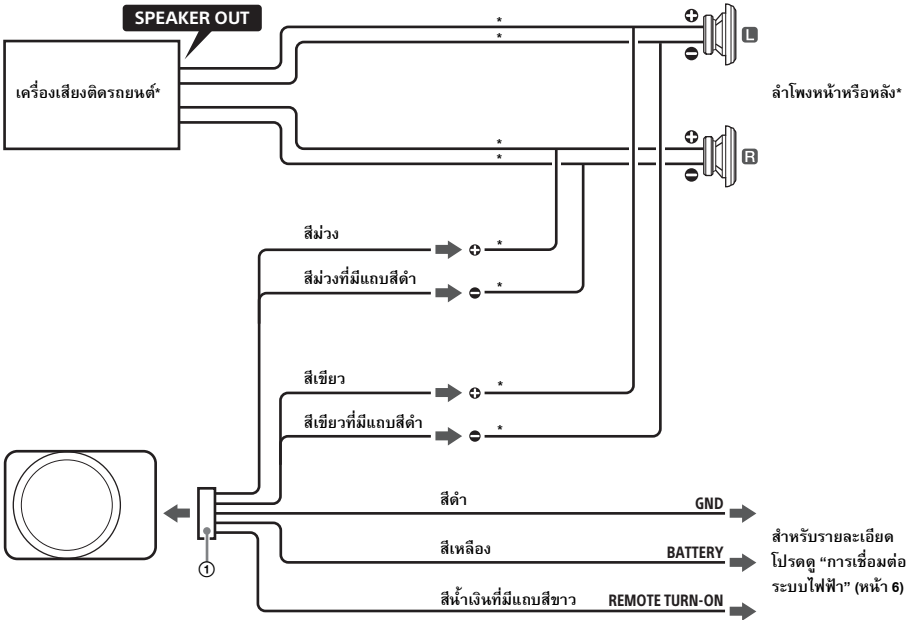
\*3 สำหรับชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์ที่ไม่มีเอาต์พุตสายไฟรีโมทเข้าแอมป์ลิฟายเออร์ ให้เชื่อมต่อเข้ากับแหล่งจ่ายไฟ ACC ของรถยนต์

## การเชื่อมต่อระบบ

ต่อไปนี้เป็นภาพการเชื่อมต่อระบบโดยทั่วไปที่ใช้ในการเชื่อมต่อขั้วฟเฟออร์เข้ากับชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเชื่อมต่อระบบสำหรับชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์ของท่าน โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งานที่ให้มากับชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์

### A การเชื่อมต่ออินพุตแบบ High level

เมื่อเชื่อมต่อเข้ากับชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์ที่มีเฉพาะเอาต์พุตลำโพง ให้เชื่อมต่อผ่านขั้วต่อ POWER/HIGH LEVEL INPUT บนขั้วฟเฟออร์ โดยใช้ชุดสายไฟ ①



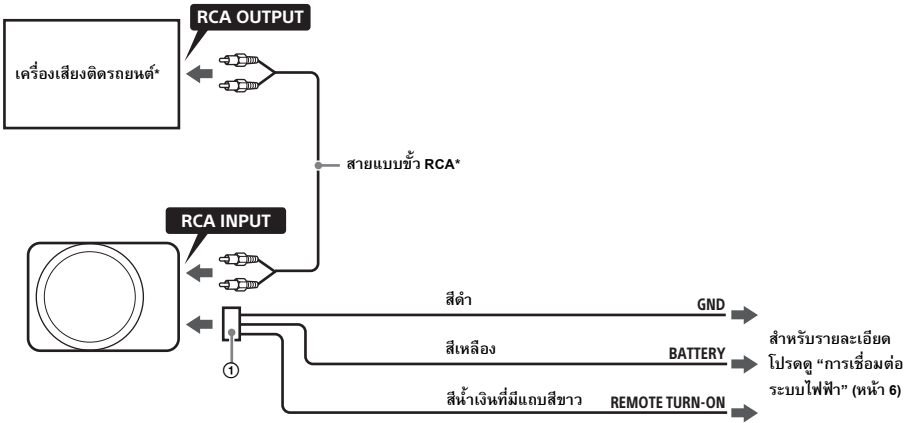
\* ไม่ได้ให้มา

#### หมายเหตุ

- ห้ามเชื่อมต่อขั้ว ⊖ ของระบบลำโพงเข้ากับแอสซีของรถ และห้ามเชื่อมต่อขั้ว ⊖ ของลำโพงด้านขวาเข้ากับขั้วของลำโพงด้านซ้าย
- เมื่อทำการติดตั้งสายอินพุต ควรจัดให้สายต่างๆ อยู่ห่างจากขั้วสีเหลืองของแหล่งจ่ายไฟ การเดินสายเหล่านี้ใกล้กันอาจส่งผลให้เกิดเสียงแทรกหรือเสียงรบกวน
- เมื่อเชื่อมต่ออินพุตแบบ High level ขั้วฟเฟออร์จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อได้รับสัญญาณเสียงและจะปิดอัตโนมัติหากไม่มีสัญญาณเป็นเวลา 30 วินาที อย่างไรก็ตาม ไม่รับรองว่าฟังก์ชันนี้จะสามารถใช้ได้กับชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์ทุกรุ่น

## B การเชื่อมต่ออินพุต RCA

เมื่อเชื่อมต่อเข้ากับชุดเครื่องเสียงดีทรอยนต์ที่มีหัวเอาท์พุทแบบ RCA ให้เชื่อมต่อผ่านหัวต่อ INPUT CH1(R)/CH2(L) บนซับวูฟเฟอร์โดยใช้สายแบบหัว RCA (ไม่ได้ให้มา)



\* ไม่ได้ให้มา

### หมายเหตุ

- สำหรับการเชื่อมต่ออินพุต RCA ให้เชื่อมต่อหัวแหล่งจ่ายไฟสีเหลืองใกล้กับแบตเตอรี่รถยนต์มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- เมื่อทำการติดตั้งสายอินพุต ควรจัดให้สายต่างๆ อยู่ห่างจากขั้วสีเหลืองของแหล่งจ่ายไฟ การเดินสายเหล่านี้ใกล้กันอาจส่งผลให้เกิดเสียงแทรกหรือเสียงรบกวน
- ต้องหุ้มฉนวนขั้วที่หลวมหรือไม่มีการเชื่อมต่อด้วยเทปพันสายไฟเพื่อความปลอดภัย
- หากมีเสียงรบกวน ให้เชื่อมต่อซับวูฟเฟอร์ด้วยการเชื่อมต่ออินพุตแบบ High level **A**

## การเชื่อมต่อรีโมทปรับระดับเสียง

เชื่อมต่อสายของรีโมทปรับระดับเสียงเข้ากับหัวต่อ GAIN CONTROLLER (หน้า 4) บนซับวูฟเฟอร์



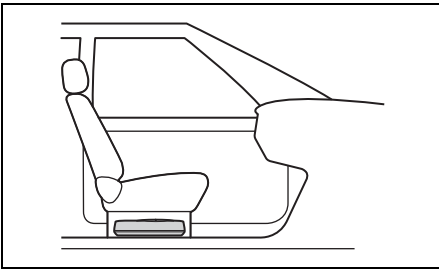
## การติดตั้ง

- เพื่อความปลอดภัย ให้เลือกตำแหน่งติดตั้งที่จะไม่เป็นอุปสรรคต่อการขับขี่
- ใช้เฉพาะอุปกรณ์ติดตั้งที่หามาเท่านั้นเพื่อการติดตั้งที่ปลอดภัยและถูกต้อง
- ก่อนจะระบุเพื่อทำการติดตั้ง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดอยู่บนพื้นรถและระวางอย่าให้ท่อหรือสายไฟใดๆ เสียหาย

## การติดตั้งซับวูเฟอร์

- ติดตั้งซับวูเฟอร์ในบริเวณของห้องโดยสารเพื่อการรับฟังที่ดีที่สุด
- ติดตั้งซับวูเฟอร์ในตำแหน่งที่จะไม่กีดขวางชิ้นส่วนใดๆ ของรถยนต์ (เช่น แบตเตอรี่รถยนต์)
- ห้ามติดตั้งซับวูเฟอร์ใกล้กับฮ็อตเตอร์ ในบริเวณที่สัมผัสกับแสงแดดโดยตรง ใต้พรมปูพื้นรถยนต์ หรือในบริเวณที่สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- หลีกเลี่ยงการติดตั้งซับวูเฟอร์ในบริเวณที่จะสัมผัสกับฝุ่น สิ่งสกปรก หรือการสั่นสะเทือนที่สูงเกินไป
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วต่างๆ ไม่ได้ถูกหนีบอยู่ใต้สกรูหรือชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ไปมา (เช่น รางเลื่อนเบาะนั่ง)

## ตัวอย่างการติดตั้ง

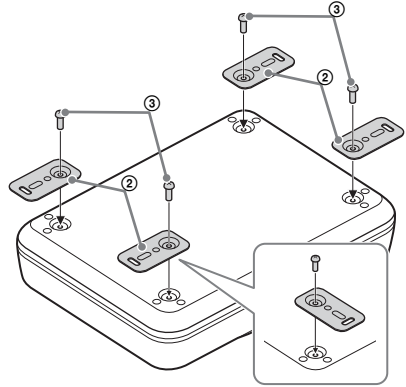


### หมายเหตุ

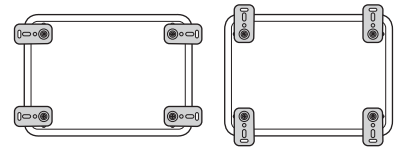
หากตำแหน่งการติดตั้งในตัวอย่างไม่เหมาะกับรถยนต์ของท่าน ให้เลือกตำแหน่งการติดตั้งอื่นสำหรับซับวูเฟอร์

## 1 ยึดโครงยึด ② เข้ากับซับวูเฟอร์ให้แน่นด้วยสกรูยึด ③

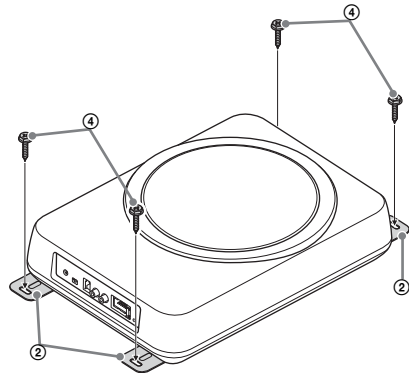
ท่านสามารถยึดโครงยึด ② ในแนวนอนหรือแนวตั้งได้ตามความต้องการของท่าน



ตัวอย่าง:



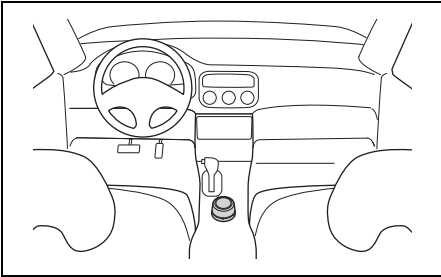
## 2 ติดตั้งซับวูเฟอร์เข้ากับตำแหน่งติดตั้งที่เลือกด้วยสกรูติดตั้ง ④



## การติดตั้งรีโมทปรับระดับเสียง

- ห้ามติดตั้งรีโมทปรับระดับเสียงใกล้กับฮีดเตอร์ ในบริเวณที่สัมผัสกับแสงแดดโดยตรง หรือในบริเวณที่สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- หลีกเลี่ยงการติดตั้งรีโมทปรับระดับเสียงในบริเวณที่จะสัมผัสกับฝุ่น สิ่งสกปรก หรือความชื้น
- ติดตั้งรีโมทปรับระดับเสียงในบริเวณที่:
  - มีพื้นผิวที่เรียบ
  - รีโมทปรับระดับเสียงไม่กีดขวางการเคลื่อนไหวของคอนซอร์
  - รีโมทปรับระดับเสียงไม่เป็นอุปสรรคต่อการควบคุมพวงมาลัย คันเกียร์ หรือแป้นเบรก

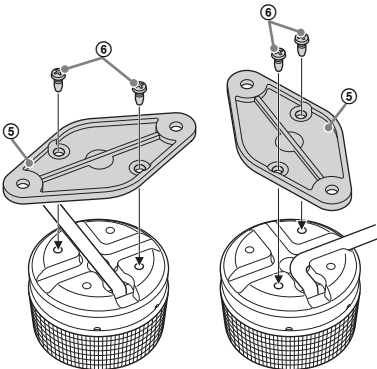
### ตัวอย่างการติดตั้ง



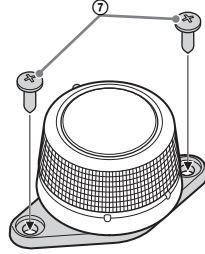
### การติดตั้งโดยใช้โครงยึด

- 1 ยึดโครงยึด ⑤ เข้ากับรีโมทปรับระดับเสียงให้แน่นด้วยสกรูยึด ⑥

ท่านสามารถยึดโครงยึด ⑤ ในแนวนอนหรือแนวตั้งได้ตามความต้องการของท่าน

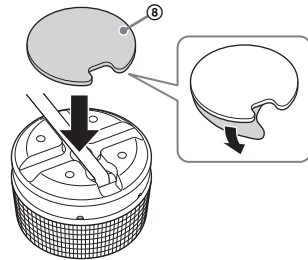


- 2 ติดตั้งรีโมทปรับระดับเสียงเข้ากับตำแหน่งติดตั้งที่เลือกด้วยสกรูติดตั้ง ⑦



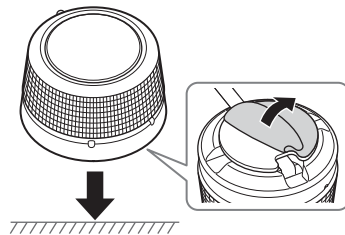
### การติดตั้งโดยใช้เทปกาวสองหน้า

- 1 ติดเทปกาวสองหน้า ⑧ ที่ฐานของรีโมทปรับระดับเสียง ติดเทปกาวสองหน้า ⑧ โดยให้ส่วนที่เป็นแนวโค้งพอดีกับรีโมทปรับระดับเสียงตามภาพด้านล่าง



- 2 ติดตั้งรีโมทปรับระดับเสียงบนพื้นผิวที่เรียบ

ทำความสะอาดพื้นผิวของตำแหน่งติดตั้งที่เลือกด้วยผ้าแห้ง ก่อนติดเทปกาวสองหน้า ⑧



## ข้อมูลเพิ่มเติม

### ข้อควรระวัง

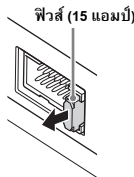
- หากรถของท่านจอดอยู่ในบริเวณที่มีแสงแดดส่องโดยตรงทำให้อุณหภูมิภายในรถสูงขึ้นมา ต้องรอให้ซับวูฟเฟอร์เย็นลงก่อนจึงจะใช้งานได้
- เพื่อความปลอดภัย ให้ตั้งค่าระดับเสียงของซับวูฟเฟอร์ไว้ที่ระดับปานกลางเพื่อให้ท่านยังสามารถได้ยินเสียงการจราจรภายนอกได้
- ระวังอย่าให้มีของเหลวกระเด็นใส่ซับวูฟเฟอร์

หากท่านมีข้อสงสัยหรือมีปัญหาเกี่ยวกับตัวเครื่องซึ่งไม่ได้ครอบคลุมอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้ โปรดขอคำแนะนำจากตัวแทนจำหน่าย Sony ใกล้บ้านท่าน

### การบำรุงรักษา

#### การเปลี่ยนฟิวส์

เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ ต้องใช้ฟิวส์ที่มีอัตราการทนกระแสไฟฟ้าเท่ากับที่ระบุไว้บนฟิวส์ตัวเดิม หากฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าและเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ หากฟิวส์ยังขาดอีกหลังจากที่เปลี่ยนใหม่แล้ว แสดงว่าอาจเกิดความผิดปกติภายใน หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น โปรดขอคำแนะนำจากตัวแทนจำหน่าย Sony ใกล้บ้านท่าน



#### คำเตือน

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีอัตราการทนกระแสไฟฟ้าเกินจากฟิวส์ที่ให้มากับซับวูฟเฟอร์ เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจทำให้ซับวูฟเฟอร์เสียหายได้

## ข้อมูลจำเพาะ

### ส่วนของลำโพง

วูฟเฟอร์: 20 ซม. แบบโคน

### ส่วนของแอมพลิฟายเออร์

กำลังขับสูงสุด (จ่ายแรงดันไฟฟ้าที่ 14.4 โวลต์):

160 วัตต์

กำลังขับที่กำหนด (จ่ายแรงดันไฟฟ้าที่ 14.4 โวลต์):

75 วัตต์ (RMS)

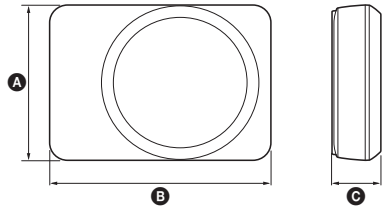
กำลังไฟฟ้าที่กำหนด:

แบตเตอรี่รถยนต์ DC 12 โวลต์ (สายกราวด์ชั่วคราว)

อัตรากระแสไฟฟ้าที่กำหนด: 8 แอมป์

### ทั่วไป

ขนาด:



A 250 มม.

B 344 มม.

C 78 มม.

น้ำหนัก:

ประมาณ 4.9 กก. สำหรับซับวูฟเฟอร์

สิ่งของที่อยู่ในบรรจุภัณฑ์:

ซับวูฟเฟอร์ (1)

รีโมทปรับระดับเสียง (1)

ชิ้นส่วนสำหรับการเชื่อมต่อและการติดตั้ง (1 ชุด)

การออกแบบและข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

---

## การแก้ไขปัญหา

รายการตรวจสอบต่อไปนี้จะช่วยเหลือท่านในการแก้ไขปัญหา ส่วนใหญ่ที่อาจเกิดขึ้นกับผลิตภัณฑ์ของท่าน โปรดอ้างอิงขั้นตอนการเชื่อมต่อและการใช้งานก่อนดำเนินการตรวจสอบตามรายการตรวจสอบด้านล่างนี้

---

### ไฟแสดงสถานะ POWER ไม่ติดสว่าง

- พิวส์ขาด
  - เปลี่ยนฟิวส์ใหม่
- เชื่อมต่อขั้วสายกราวด์ไม่แน่น
  - ต่อขั้วสายกราวด์เข้ากับจุดต่อกราวด์โลหะที่ไม่ได้หุ้มฉนวนบนแชสซีรถยนต์ให้แน่น
- แรงดันไฟฟ้าที่จ่ายไปยังขั้วสายไฟรีโมทเข้าแอมป์ไฟฉายเออร์ (REMOTE TURN-ON) ต่ำเกินไป
  - เปิดเครื่องเสียงติดรถยนต์หากยังไม่ได้เปิด
  - ใช้รีเลย์หากมีการติดตั้งแอมป์ไฟฉายเออร์ภายในระบบมากเกินไป
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่อยู่ที่ระหว่าง 10.5 โวลต์ - 16 โวลต์

---

### ได้ยินเสียงรบกวนจากไดซาร์จ

- ติดตั้งสายต่อฟ่วงแบตเตอรี่ใกล้กับสาย RCA หรือสายสัญญาณอินพุตแบบ High Level มากเกินไป
  - จัดให้สายต่อฟ่วงแบตเตอรี่อยู่ห่างจากสายสัญญาณ
- เชื่อมต่อขั้วสายกราวด์ไม่แน่น
  - ต่อขั้วสายกราวด์เข้ากับจุดต่อกราวด์โลหะที่ไม่ได้หุ้มฉนวนบนแชสซีรถยนต์ให้แน่น

---

### เสียงของขั้ววูฟเฟอร์เบาเกินไป

- ระดับเสียงของชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์ และ/หรือขั้ววูฟเฟอร์เบาเกินไป
  - เพิ่มระดับเสียงของขั้ววูฟเฟอร์ และ/หรือชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์

---

### ไม่มีเสียง

- ปรับสวิตช์เลือก PHASE ไม่ถูกต้อง (เช่น ปรับไปที่กึ่งกลางระหว่างแต่ละค่า)
  - ให้ปรับสวิตช์บนขั้ววูฟเฟอร์ไปที่ NORMAL หรือ REVERSE
- ระดับเสียงของชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์ และ/หรือขั้ววูฟเฟอร์ถูกตั้งไว้ที่ค่าต่ำสุด
  - เพิ่มระดับเสียงของขั้ววูฟเฟอร์ และ/หรือชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์
- เชื่อมต่อขั้ววูฟเฟอร์ไม่ถูกต้อง
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อทั้งหมดของขั้ววูฟเฟอร์ถูกต้องแล้ว

หากวิธีการแก้ปัญหาเหล่านี้ไม่ทำให้อាកการผิดปกติดีขึ้น โปรดขอคำแนะนำจากตัวแทนจำหน่าย Sony ใกล้บ้านท่าน







## Support site

If you have any questions or for the latest support information on this product, please visit the web site below:

## Sitio Web de soporte técnico en línea

Para resolver cualquier duda u obtener la información más reciente sobre el soporte técnico de este producto, visite el siguiente sitio Web:

## เว็บไซต์ช่วยเหลือ

หากท่านมีคำถามหรือต้องการข้อมูลสนับสนุนล่าสุดเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์นี้ โปรดไปที่เว็บไซต์ด้านล่างนี้:

Customers in Latin America/Clientes en Latinoamérica/

ลูกค้าในละตินอเมริกา:

**<https://www.sony.com/am/support>**

Customers in Asia Pacific and Middle East/

Clientes en Asia-Pacífico y Medio Oriente/

ลูกค้าในเอเชียแปซิฟิกและตะวันออกกลาง:

**<https://www.sony-asia.com/support>**