



### INTERFACE COMPONENTS

- AXDIS-PO52 interface
- AXDIS-PO52 harness

### APPLICATIONS

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| 911 (997.1 GEN 1 US models)   | 2005-2008 |
| 911 (997.1 GEN 1 world model) | 2004-2008 |
| Boxster (987.1 US models)     | 2004-2008 |
| Boxster (987.1 world model)   | 2005-2008 |
| Cayman (987c US models)       | 2005-2008 |
| Cayman (987c world model)     | 2005-2009 |

## MOST25<sup>®</sup> Radio Replacement Data Interface w/SWC Fits Select Porsche Models 2004-2009

\* PCM 2.0 and PCM 2.1

### INTERFACE FEATURES

- Designed for MOST\*25 amplified systems
- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Easy to set DIP switches for SWC configuration
- Retains balance
- Backup Camera NOT retained if equipped
- Micro "B" USB updatable

\* Media Oriented System Transport

For **Dash Disassembly Instructions**, refer to [metraonline.com](http://metraonline.com) Enter the year, make, and model of the vehicle in the **Vehicle Fit Guide** for **Radio Install kits**.

[www.MetraOnline.com](http://www.MetraOnline.com)



Product Info



### TABLE OF CONTENTS

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Connections: BLK-AXDIS-PO52 Harness | 2   |
| Applicable Radios                   | 3   |
| SWC Chart (Steering Wheel Control)  | 4   |
| Installing the AXDIS-PO52 Interface | 5   |
| Installing the Fiber Optic Cable    | 5-6 |

Visit [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com) for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

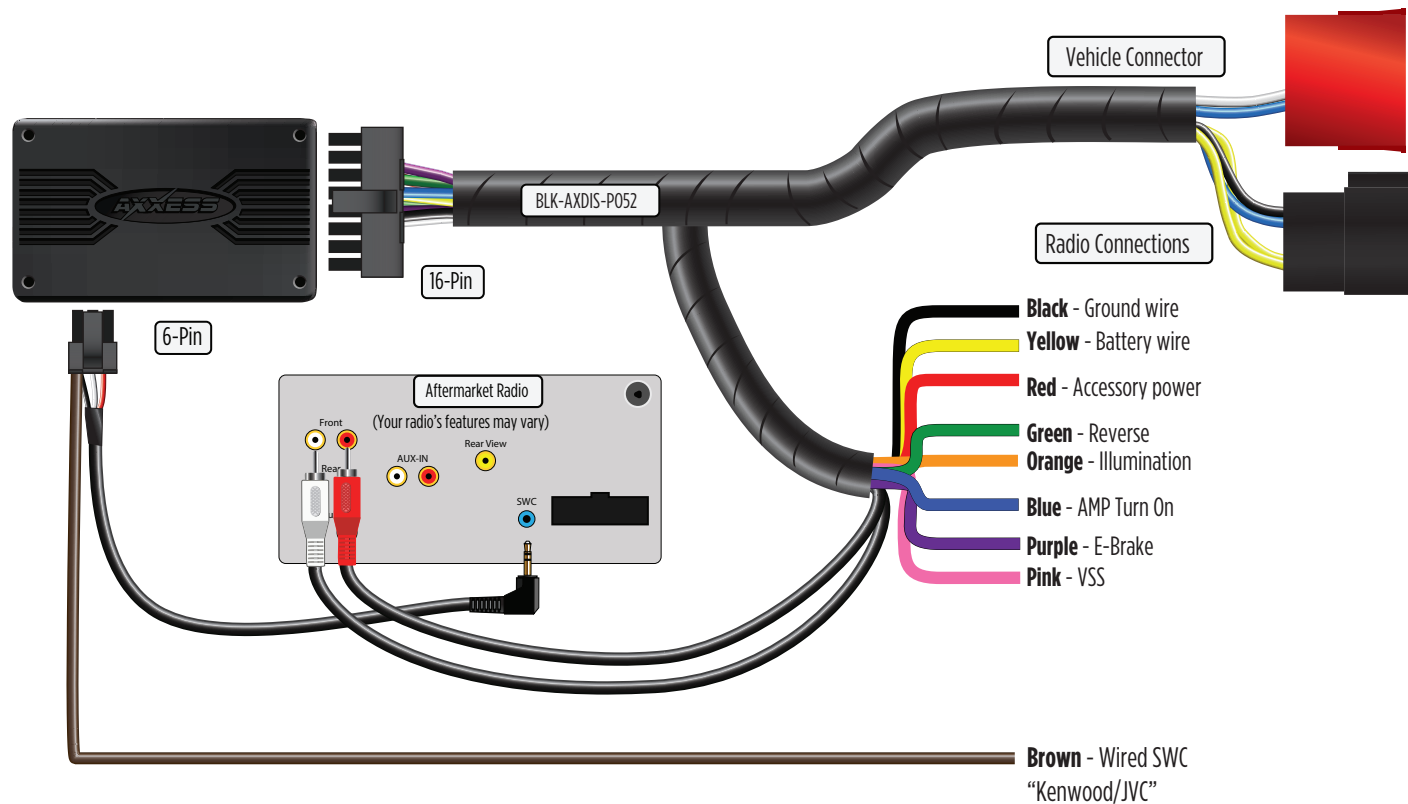
### TOOLS REQUIRED

- Wire cutter
- Crimp tool and connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.) or
- Solder gun, solder, heat shrink
- Tape
- Zip ties
- Pick tool
- Needle Nose Pliers

**ATTENTION:** With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.

**NOTE:** Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

## CONNECTIONS: BLK-AXDIS-PO52 HARNESS

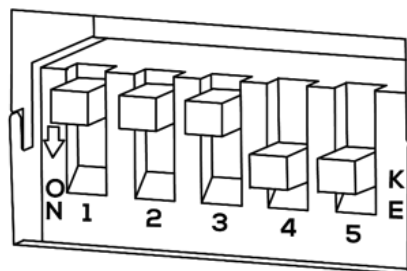


## APPLICABLE RADIOS

### CDR24/PCM2.0/PCM2.1



## SWC CHART



Press dipswitch in to the down position to turn ON.  
Pioneer 1 example shown in the diagram.

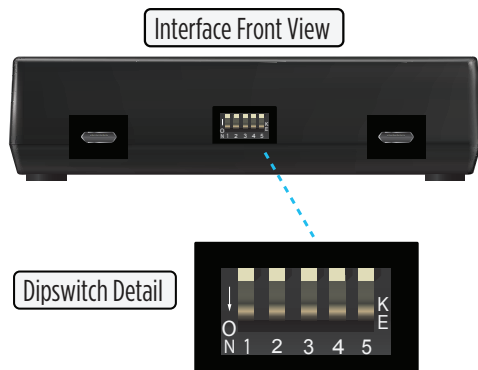
| Metra MOST Interface Dipswitch Table |         |                     |     |     |     |     |                     |
|--------------------------------------|---------|---------------------|-----|-----|-----|-----|---------------------|
| MFR                                  | System  | DIP Switch Settings |     |     |     |     | Additional Comments |
|                                      |         | 1                   | 2   | 3   | 4   | 5   |                     |
| RESERVED                             | NA      | OFF                 | OFF | OFF | OFF | OFF | SW UPDATE MODE      |
| ALPINE                               | IR DATA | OFF                 | ON  | OFF | OFF | OFF |                     |
| AXXERA 2                             | IR DATA | ON                  | ON  | OFF | OFF | OFF |                     |
| CLARION 1                            | IR DATA | ON                  | OFF | OFF | ON  | OFF |                     |
| CLARION 2                            | IR DATA | ON                  | ON  | OFF | ON  | OFF |                     |
| DUAL                                 | Analog  | OFF                 | OFF | ON  | ON  | OFF |                     |
| GRUNDIG                              | IR DATA | OFF                 | ON  | OFF | ON  | OFF |                     |
| JENSEN                               | Analog  | OFF                 | OFF | OFF | ON  | ON  |                     |
| JVC                                  | IR DATA | OFF                 | OFF | ON  | OFF | OFF | BROWN WIRED SWC     |
| KENWOOD 1                            | IR DATA | ON                  | OFF | OFF | OFF | OFF | BROWN WIRED SWC     |
| KENWOOD 2                            | IR DATA | ON                  | ON  | OFF | OFF | OFF | BROWN WIRED SWC     |
| LG 1                                 | Analog  | OFF                 | OFF | ON  | ON  | OFF |                     |
| LG 2                                 | IR DATA | OFF                 | ON  | ON  | OFF | OFF |                     |
| PHILIPS 1                            | IR DATA | ON                  | OFF | ON  | ON  | OFF |                     |
| PHILIPS 2                            | IR DATA | OFF                 | ON  | OFF | ON  | OFF |                     |
| PIONEER 1                            | Analog  | OFF                 | OFF | OFF | ON  | ON  | MALE 3.5MM JACK     |
| PIONEER 2                            | Analog  | OFF                 | OFF | OFF | ON  | OFF | MALE 3.5MM JACK     |
| SONY                                 | Analog  | OFF                 | OFF | ON  | ON  | OFF | MALE 3.5MM JACK     |
| VALOR                                | IR DATA | ON                  | OFF | ON  | OFF | OFF |                     |
| SPARE                                | IR DATA | OFF                 | ON  | ON  | ON  | OFF |                     |
| SPARE                                | Analog  | ON                  | ON  | ON  | OFF | OFF |                     |
| SPARE                                | Analog  | ON                  | ON  | ON  | ON  | OFF |                     |

## INSTALLING THE AXDIS-PO52 INTERFACE

### Installing the AXDIS-PO52 interface

#### With the key in the off position:

1. Connect **male 3.5mm jack** to the steering wheel control port on the radio.
2. Ensure that the dipswitches are set to the desired radio type. Refer to **SWC Chart** on page 3.
3. Connect the **AXDIS-PO52 harness** to the **AXDIS-PO52 interface**.
4. Remove the **dust cover** from the optic port on the **AXDIS-PO52 interface**.
5. Connect the factory **fiber optic cable** to the **AXDIS-PO52 interface**.
6. Connect the **AXDIS-PO52 harness** to the **wiring harness** in the vehicle.
7. Turn on the ignition and test all features.



**NOTE:** For Dipswitch Settings for your Radio Type, refer to **SWC Chart** on page 4.

## INSTALLING THE FIBER OPTIC CABLE

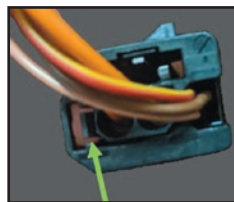
### Installing the Fiber Optic Cable:

Removal of the original fiber optic connection is required to adapt to the Media Oriented System Transport (MOST) interface.

- Seat the AXDIS-PO52 amplifier interface in the black connector housing provided with this kit and snap the housing in place. (Figure A)
- From the original Fiber Optic Connector: Using a pick tool, carefully pull this tab towards the outside edge for the connector housing. Gently remove the gray fiber optic insert from the connector. (Figure B)
- From the MOST Interface: Push the tab toward the gray dust cover and, using a needle nose plier, remove the gray dust cover. Replace the gray connector with the factory fiber optic cables into the MOST interface's black connector housing. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

## TIPS

- By pressing MAIN and TRIP at the same time you can see how many MOST 25 components are connected in the fiber loop. This will give you an idea of how many AXFO-LOOP you will need for your install.
- In these types of vehicles there could be other MOST 25 modules that need to be bypassed in order for the audio to function correctly. It is recommended that you order AXFO-LOOP.



[illegible]



## **AXDIS-PO52**

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

**1-386-257-1187**



Or via email at:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### **Tech Support Hours (Eastern Standard Time)**

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP  
certified technicians**



### COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz AXDIS-PO52
- Arnés AXDIS-PO52

### APLICACIONES

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| 911 (997.1 GEN 1 US models) .....   | 2005-2008 |
| 911 (997.1 GEN 1 world model) ..... | 2004-2008 |
| Boxster (987.1 US models) .....     | 2004-2008 |
| Boxster (987.1 world model) .....   | 2005-2008 |
| Cayman (987c US models) .....       | 2005-2008 |
| Cayman (987c world model) .....     | 2005-2009 |

## MOST25® interfaz de radio con controles al volante

Compatible con modelos Porsche seleccionados

### 2004-2009

\* PCM 2.0 y PCM 2.1

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Diseñado para sistemas amplificados MOST\*25
- Proporciona alimentación de accesorios (12 V, 10 A)
- Conserva R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Proporciona salidas para navegación (freno de estacionamiento, reversa, señal de velocidad)
- Conserva los controles de audio en el volante
- Fácil configuración de SWC mediante interruptores DIP
- Conserva el balance
- La cámara de reversa no se conserva si el vehículo la incluye
- Actualizable mediante USB Micro "B"

\* Transporte de sistema orientado de medios Media Oriented System Transport

[www.MetraOnline.com](http://www.MetraOnline.com)

Información  
del producto



Para las **instrucciones de desensamble del tablero**, visite [metraonline.com](http://metraonline.com).  
Ingrese el año, marca y modelo del vehículo en la **Guía de compatibilidad de vehículos para los kits de instalación de radio**.

### INDICE

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Conexiones: Arnés BLK-AXDIS-PO52 .....       | 2   |
| Radios Aplicables .....                      | 3   |
| Tabla de controles en el volante (SWC) ..... | 4   |
| Instalación de la interfaz AXDIS-PO52 .....  | 5   |
| Instalación del cable de fibra óptica .....  | 5-6 |

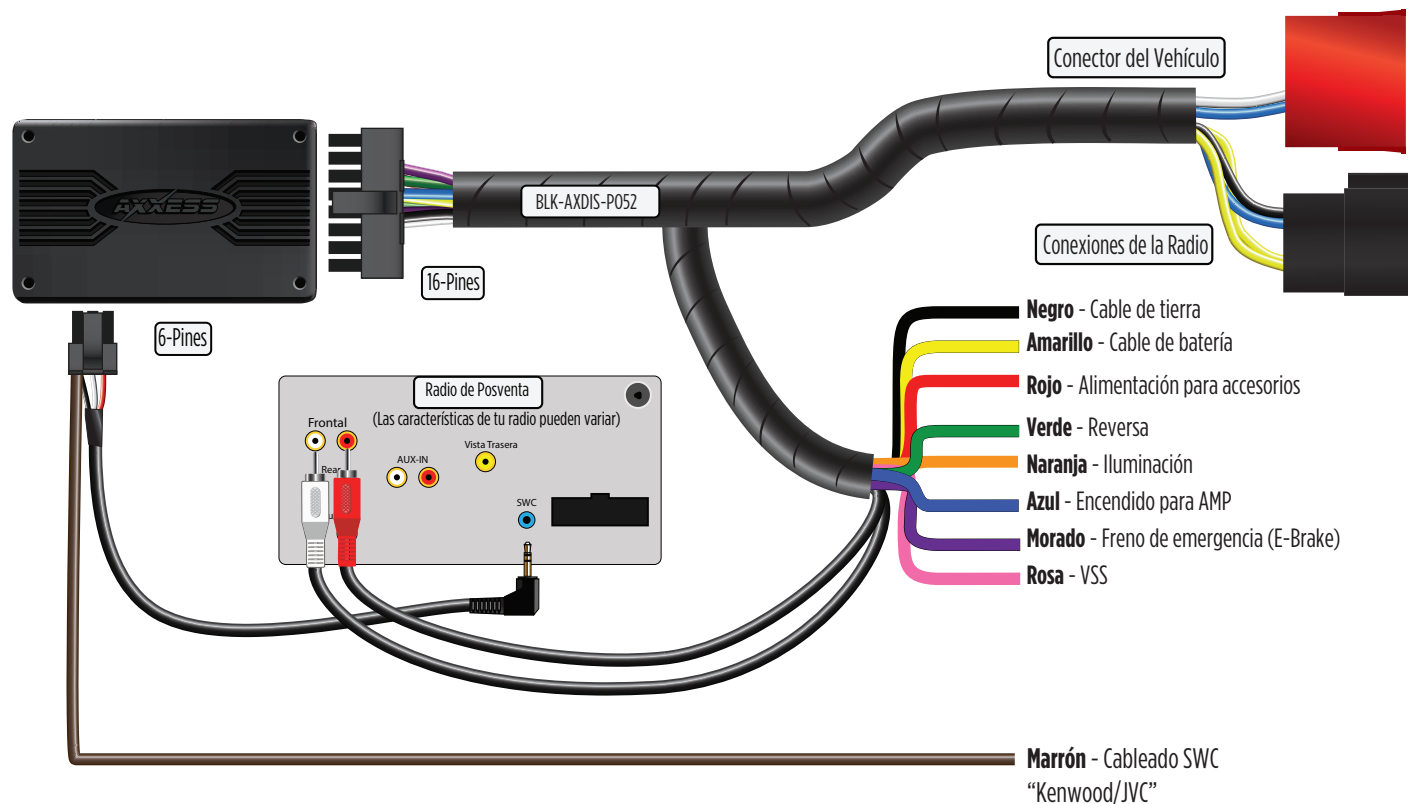
Visite [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com) para obtener información más detallada sobre el producto y las aplicaciones específicas actualizadas del vehículo.

### HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Cortador de cables • Cinta • Herramienta de crimpado y conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc) o
- Pistola soldadora, hilo de soldadura, tubo termoretráctil
- Abrazaderas de plástico
- Punzón • Pinzas de punta fina

**ATENCIÓN:** Sin tener la llave puesta en la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.  
**NOTA:** También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

## CONEXIONES: ARNÉS BLK-AXDIS-PO52

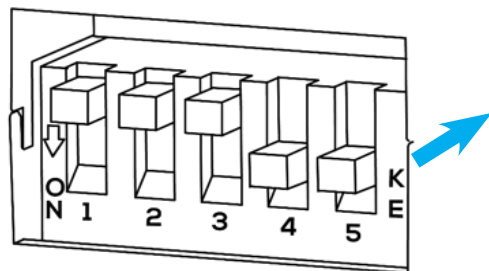


## RADIOS APLICABLES

### CDR24/PCM2.0/PCM2.1



## TABLA DE CONTROLES EN EL VOLANTE



Oprima el conmutador hacia la posición abajo para encenderlo.  
Se muestra el ejemplo de Pioneer 1 en el diagrama.

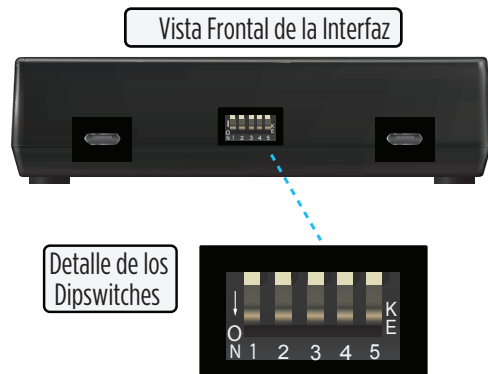
| Tabla de Dipswitch de la Interfaz Metra MOST |              |                             |     |     |     |     |                                   |
|----------------------------------------------|--------------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------|
| MFR                                          | Systema      | Configuración de DIP Switch |     |     |     |     | Comentarios Adicionales           |
|                                              |              | 1                           | 2   | 3   | 4   | 5   |                                   |
| RESERVADO                                    | NO APLICABLE | OFF                         | OFF | OFF | OFF | OFF | MODO DE ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE |
| ALPINE                                       | IR DATOS     | OFF                         | ON  | OFF | OFF | OFF |                                   |
| AXXERA 2                                     | IR DATOS     | ON                          | ON  | OFF | OFF | OFF |                                   |
| CLARION 1                                    | IR DATOS     | ON                          | OFF | OFF | ON  | OFF |                                   |
| CLARION 2                                    | IR DATOS     | ON                          | ON  | OFF | ON  | OFF |                                   |
| DUAL                                         | Análogo      | OFF                         | OFF | ON  | ON  | OFF |                                   |
| GRUNDIG                                      | IR DATOS     | OFF                         | ON  | OFF | ON  | OFF |                                   |
| JENSEN                                       | Análogo      | OFF                         | OFF | OFF | ON  | ON  |                                   |
| JVC                                          | IR DATOS     | OFF                         | OFF | ON  | OFF | OFF | BOTÓN MARRÓN SWC                  |
| KENWOOD 1                                    | IR DATOS     | ON                          | OFF | OFF | OFF | OFF | BOTÓN MARRÓN SWC                  |
| KENWOOD 2                                    | IR DATOS     | ON                          | ON  | OFF | OFF | OFF | BOTÓN MARRÓN SWC                  |
| LG 1                                         | Análogo      | OFF                         | OFF | ON  | ON  | OFF |                                   |
| LG 2                                         | IR DATOS     | OFF                         | ON  | ON  | OFF | OFF |                                   |
| PHILIPS 1                                    | IR DATOS     | ON                          | OFF | ON  | ON  | OFF |                                   |
| PHILIPS 2                                    | IR DATOS     | OFF                         | ON  | OFF | ON  | OFF |                                   |
| PIONEER 1                                    | Análogo      | OFF                         | OFF | OFF | ON  | ON  | CONECTOR MACHO DE 3.5MM           |
| PIONEER 2                                    | Análogo      | OFF                         | OFF | OFF | ON  | OFF | CONECTOR MACHO DE 3.5MM           |
| SONY                                         | Análogo      | OFF                         | OFF | ON  | ON  | OFF | CONECTOR MACHO DE 3.5MM           |
| VALOR                                        | IR DATOS     | ON                          | OFF | ON  | OFF | OFF |                                   |
| REPUESTO                                     | IR DATOS     | OFF                         | ON  | ON  | ON  | OFF |                                   |
| REPUESTO                                     | Análogo      | ON                          | ON  | ON  | OFF | OFF |                                   |
| REPUESTO                                     | Análogo      | ON                          | ON  | ON  | ON  | OFF |                                   |

## INSTALACIÓN DE LA INTERFAZ AXDIS-PO52

### Instalación de la Interfaz AXDIS-PO52

#### Con la llave en la posición de apagado:

1. Conecte la entrada macho de 3.5 mm al puerto de control en el volante que está en el radio.
2. Asegúrese de que los conmutadores se configuren de acuerdo con el tipo de radio deseado. Consulte la tabla SWC que está en la página 3.
3. Conecte el arnés **AXDIS-PO52** a la interfaz **AXDIS-PO52**.
4. Quite la cubierta antipolvo del puerto de fibra óptica que está en la interfaz **AXDIS-PO52**.
5. Conecte el cable de fibra óptica de fábrica a la interfaz **AXDIS-PO52**.
6. Conecte el arnés **AXDIS-PO52** al arnés de cableado que está en el vehículo.
7. Encienda la marcha y pruebe todas las funciones..



**NOTA:** Consulte la tabla SWC que está en la página 3 para más información acerca de los ajustes de los conmutadores que corresponden a su tipo de radio.

## INSTALACIÓN DEL CABLE DE FIBRA ÓPTICA

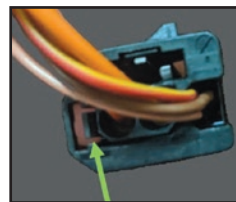
### Instalación del cable de fibra óptica::

El retiro de la conexión original de fibra óptica necesario para adaptar la interfaz de transporte de sistema orientado de medios (MOST).

- Meta la interfaz del amplificador AXDIS-PO52 en la carcasa del conector negro incluida con este kit y métala a presión. (Figura A)
- Desde el conector original de fibra óptica: Con una herramienta pico, jale cuidadosamente esta lengüeta hacia el borde exterior para la carcasa del conector. Quite cuidadosamente el inserto de la fibra óptica del conector. (Figura B)
- Desde la interfaz MOST: Empuje la lengüeta hacia la cubierta antipolvo gris y use unas pinzas de punta larga para quitar la cubierta antipolvo gris. Cambie el conector gris por los cables de fibra óptica de fábrica en la carcasa del conector negro de la interfaz MOST. (Figura C)



(FiguraA)



(FiguraB)



(FiguraC)

## CONSEJOS

- Al oprimir los botones MAIN y TRIP al mismo tiempo verá cómo muchos componentes M25 están conectados en el bucle de fibra. Lo anterior le permite darse una idea de cuántos bucles AXFO necesitará en su instalación.
- En este tipo de vehículos, podría haber otros módulos MOST 25 que deben evitarse con el fin de que el audio funcione correctamente. Se sugiere que pida el bucle AXFO.



[illegible]



## **AXDIS-PO52**

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra  
línea de soporte técnico en:  
**386-257-1187**



O por correo electrónico a:  
[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### **Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)**

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recomienda técnicos  
certificados por MECP**