



Mercedes Data Interface 2001-2018

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and V.S.S)
- Pre-wired AXSWC harness (AXSWC sold separately)
- Designed for non-amplified models or when bypassing a factory amp
- Retains balance and fade
- Micro-B USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- AXDI-MB1 interface
- LD-AX-XSVI-MB1 harness
- LD-AX-XSVI-MB2 harness

APPLICATIONS

LD-AX-XSVI-MB1 Harness:

C Class	2001-2004
CLK Class	2004
CLK500	2003
CLK55 AMG	2003

LD-AX-XSVI-MB2 Harness:

C Class	2005-2011
CLK Class	2005-2009
E Class	2010-up
G Class	2007-2012

GLK Class	2010-2012
R Class	2006-2011
SLK Class	2005-2011
Sprinter	2010-2018

TABLE OF CONTENTS

Connections	2
Installation	3
Programming	3

TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

- Cutting tool • Tape • Crimping tool
- Connectors (i.e. butt-connectors, bell caps, etc.)

Product Info



Visit AxxessInterfaces.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product. **NOTE:** Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

CONNECTIONS

From the LD-AX-XSVI-MB1 or LD-AX-XSVI-MB2 harness to the aftermarket radio, connect the:

- **Black** wire to the ground wire.
- **Yellow** wire to the battery wire.
- **Red** wire to the ignition wire.
- **Orange** wire to the illumination wire. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire.
- **Blue** wire to the antenna turn on wire.
- **White** wire to the left front positive speaker output.
- **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in:

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).

AXSWC pre-wired harness:

- This harness is to be used in conjunction with the optional AXSWC (not included) to retain steering wheel controls. If the AXSWC is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the AXSWC instructions for radio connections and programming.

Note: Disregard the harness that comes with the AXSWC.

INSTALLATION

With the key in the off position:

- Connect the LD-AX-XSVI-MB1 or LD-AX-XSVI-MB2 harness into the interface, and then to the wiring harness in the vehicle.

PROGRAMMING

Attention! If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an AXSWC connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

Note: If using the AXSWC, connect it after you initialize the AXDI-MB1, with the key in the off position.



AXDI-MB1

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXDI-MB1
- Arnés LD-AX-XSVI-MB1
- Arnés LD-AX-XSVI-MB2

APLICACIONES

Arnés LD-AX-XSVI-MB1:

C Class	2001-2004
CLK Class	2004
CLK500	2003
CLK55 AMG	2003

Arnés LD-AX-XSVI-MB2:

C Class	2005-2011
CLK Class	2005-2009
E Class	2010 y Mas
G Class	2007-2012

GLK Class	2010-2012
R Class	2006-2011
SLK Class	2005-2011
Sprinter	2010-2018

Mercedes Interfase de Datos 2001-2018

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Arnés AXSWC pre cableado (el AXSWC se vende por separado)
- Diseñado para los modelos no amplificados, o cuando sin pasar por un amplificador de fábrica
- Retiene el balance y la intensidad

INDICE

Conexiones	2
Instalación	3
Programación	3

HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Cortador • Cinta • Pelacables • Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

Información del producto



Visite AxxessInterfaces.com para obtener información más detallada sobre el producto y las aplicaciones específicas actualizadas del vehículo

ATENCIÓN: Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, especialmente las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén enchufadas antes de volver a conectar la batería o encender y apagar para probar este producto.

NOTA: Consulte también las instrucciones incluidas con el radio de mercado secundario.

Desde el arnés LD-AX-XSVI-MB1 o LD-AX-XSVI-MB2 al radio de mercado secundario, conecte el:

- Cable **negro** con el cable de tierra.
- Cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Cable **rojo** con el cable de ignición.
- Cable **anaranjado** con el cable de iluminación. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado**.
- Cable **azul** con el cable de encendido de la antena.
- Cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada:

- Conecte el cable **verde claro** con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable V.S.S. o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** con el cable de reversa del radio con navegación de mercado secundario (si aplica).

Arnés precableado AXSWC:

- Este arnés se debe usar junto con el AXSWC opcional (no incluido) para retener los controles en el volante. Si no se va a usar el AXSWC, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de AXSWC para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el AXSWC.

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte los arnes **LD-AX-XSVI-MB1** o **LD-AX-XSVI-MB2** a la interfase y luego al mazo de cables en el vehículo.

PROGRAMACIÓN

Atención: Si la interfaz pierde energía por cualquier motivo, será necesario volver a realizar los siguientes pasos. Además, si la instalación de un AXSWC conectarlo después de inicializar y probar la interfaz / radio, con la llave en la posición de apagado.

- Girar la llave (o push-to-start botón) a la posición de encendido y espere hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de los 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase y, a continuación, inténtelo de nuevo.

- Gire la llave a la posición de apagado y, a continuación, a la posición de accesorios. Probar todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

Nota: Si va a utilizar el AXSWC, conéctelo después de inicializar el AXDI-MB1 con la llave en la posición de apagado.



AXDI-MB1

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:

386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).