



INTERFACE COMPONENTS

- AXSWC-TL interface
- AXSWC-TL harness
- Female 3.5mm connector with Brown and Brown/White wires

APPLICATIONS

TOYOTA

Avalon
Prius
Sienna

2003-2004
2001-2003
1999-2003

LEXUS

GS300 / GS430
LX470
SC430

2001-2005
2001-2002
2002-2009

Axxess Steering Wheel Control interface

Toyota/Lexus Select vehicles 1999-2009

INTERFACE FEATURES

- One Interface does it all - No additional interfaces needed
- Automatically programs the audio buttons on the steering wheel
- Auto detects what radio it's connected to
- Works with most major radio brands
- Micro-B USB updatable
- All connections are made behind the radio
- Non-volatile memory retains settings even if the battery is disconnected or the interface is removed from the vehicle

TABLE OF CONTENTS

Connections to be made	
– Into the vehicle.....	2
– To the radio	2
Programming.....	3
Radio legend	3
Troubleshooting.....	3
Extra Features	4
Resetting the AXSWC-TL	4

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

CONNECTIONS TO BE MADE

Into the vehicle

With the key in the off position:

1. Connect the **Black** wire of the AXSWC-TL to ground.
2. Connect the (2) **Red** wires of the AXSWC-TL to accessory power.
3. For all vehicles **EXCEPT** the Lexus SC430, connect **ONLY** the 12-pin connector to the mating connector in the vehicle. The 6-pin connector on the AXSWC-TL harness **WILL NOT** be used in the application.
4. For the 2002-2005 Lexus SC430, connect **ONLY** the 6-pin connector to the mating connector in the vehicle. The 12-pin connector on the AXSWC-TL harness **WILL NOT** be used in the application.
Note: *Disregard the 12-pin connector in the vehicle.*
5. For the 2006-2009 Lexus SC430, connect **BOTH** the 6-pin and 12-pin connectors to the mating connectors in the vehicle.

To the radio

1. For the radios below, connect the included female 3.5mm connector with the **Brown** and **Brown/White** wires into the male 3.5mm connector of the AXSWC-TL harness.
 - **For Eclipse radios:** Connect the Eclipse steering wheel control wires (normally **Brown** and **Brown/Black**) to the **Brown** and **Brown/White** wires of the AXSWC-TL. **Brown** of the AXSWC-TL goes to the **Brown/Black** of the Eclipse and **Brown/White** of the AXSWC-TL goes to the **Brown** of the Eclipse.

- **For Metra OE:** Connect the SWC Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire of the AXSWC-TL. Isolate and tape the **Brown/White** wire, it will not be used.
- **For Kenwood or select JVC's** with a **Blue/Yellow** steering wheel control wire: Connect the Kenwood/JVC steering wheel control wire to the **Brown** wire of the AXSWC-TL. Isolate and tape the **Brown/White** wire, it will not be used.

Note: *Some of the newer Kenwood radios will auto detect as a JVC. If this is the case, use a 12k ohm resistor in line between the **Blue/Yellow** and **Brown** wire of the female 3.5mm jack during programming only (remove resistor once programmed).*

2. **For Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the AXSWC-TL male 3.5mm jack into the AXSWCH-PAR (sold separately) female 3.5mm jack and plug the 4-pin end into the corresponding SWC plug on the radio.

Note: AXSWCH-PAR required (sold separately) and radio **MUST BE** updated to rev 2.1.4 or higher.

3. **For XITE radios:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire of the AXSWC-TL.
4. **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack of the AXSWC-TL into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack goes into.

PROGRAMMING

The AXSWC-TL will auto program itself through Auto Detect Mode.

1. Turn the ignition on and wait until the L.E.D. in the AXSWC-TL lights up solid (about twenty seconds).

Note: Do not press any buttons on the steering wheel or radio during this time.

2. Once solid, cycle the key off, then back on.

Note: The AXSWC-TL will give you two sets of L.E.D. feedback reports. The first set of flashing green L.E.D. lights is for knowing the vehicle type and the second set of red flashing L.E.D. lights is for knowing the radio type. Knowing the vehicle type is irrelevant as this interface is pre-programmed for vehicles in the application list only. But knowing the radio type is important for troubleshooting if the AXSWC-TL does not work. Please see the below Radio Legend for L.E.D. feedback information for radio type.

RADIO LEGEND

1st L.E.D. flash is for Eclipse (type 1)	10th L.E.D. flash is for Clarion (type 2)
2nd L.E.D. flash is for Kenwood	11th L.E.D. flash is for Metra OE
3rd L.E.D. flash is for Clarion (type 1)	12th L.E.D. flash is for Eclipse (type 2)
4th L.E.D. flash is for Sony and Dual	13th L.E.D. flash is for LG
5th L.E.D. flash is for JVC	14th L.E.D. flash is for PARROT**
6th L.E.D. flash is for Pioneer & Jensen	15th L.E.D. flash is for XITE
7th L.E.D. flash is for Alpine*	16th L.E.D. flash for Phillips
8th L.E.D. flash is for Visteon	17th L.E.D. flash TBD
9th L.E.D. flash is for Valor	18th L.E.D. flash for JBL

***Note:** If the AXSWC flashes 7 times and you do not have an Alpine radio connected to it that means that the AXSWC did not see any radio connected. Verify the 3.5mm connector is connected to the steering wheel control input into the radio.

****Note:** The AXSWCH-PAR is required (sold separately). The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher from www.parrot.com and AXSWC must be updated to the latest firmware from www.axxessinterfaces.com.

TROUBLESHOOTING

1. Confirm that the 3.5mm connector is connected to your radio securely and in the correct location.
2. If using the female 3.5mm connector in Eclipse, Kenwood, select JVC, or Metra OE radios, verify that the radio's steering wheel control wire is connected to the correct wire to the AXSWC-TL.

Note: Not every radio will have all the possible SWC commands on the steering wheel. Please refer to the radio owner's manual or contact the radio vendor for specific commands that the radio will recognize.



AXSWC-TL

INSTALLATION INSTRUCTIONS



EXTRA FEATURES

The Axxess Updater App must be used to program the following:

Changing radio type

If the L.E.D. flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the AXSWC-TL to tell it what radio it is connected to.

Remapping the steering wheel control buttons

If you have AXSWC-TL programmed and you want to change the button assignment for the steering wheel controls.

Note: Volume Up and Volume Down cannot be remapped.

RESETTING THE AXSWC-TL

1. Turn the ignition on, and wait three seconds.
2. Press the reset button for three seconds, then let go.
3. Once flashing fast, wait until the L.E.D. in the AXSWC-TL lights up solid (about twenty seconds).

Note: • Do not press any buttons on the steering wheel or radio during this time.
• If the AXSWC-TL does not flash fast the Reset button was not depressed properly.

4. Once solid, the AXSWC-TL is reset and should be working with default settings.

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECp
certified technicians**



COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXSWC-TL
- Arnés AXSWC-TL
- Conector hembra de 3.5mm con cables marrón y marrón/blanco

APLICACIONES

TOYOTA

Avalon
Prius
Sienna

2003-2004
2001-2003
1999-2003

LEXUS

GS300 / GS430
LX470
SC430

2001-2005
2001-2002
2002-2009

Interfase de control en el volante Axxess Toyota/Lexus Para Vehículos Selectos 1999-2009

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Una interfase hace todo - No se requieren interfaces adicionales
- Programa automáticamente los botones de audio del volante
- Detecta automáticamente a qué radio está conectada
- Funciona con la mayoría de las principales marcas de radios
- Actualizable por micro B USB
- Todas las conexiones se hacen detrás del radio
- La memoria permanente retiene las configuraciones aunque se desconecte la batería o se quite la interfase del vehículo

INDICE

Conexiones que se deben hacer	
En el vehículo	2
Al radio	2
Programación.....	3
Leyenda del radio	3
Resolución de problemas.....	3
Características adicionales	4
Restablecimiento del AXSWC-TL	4

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Cinta • Pelacables • Conectores
- (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

En el vehículo

Con la llave en la posición de apagado:

1. Conecte el cable **negro** del AXSWC-TL a tierra.
2. Conecte los (2) cables **rojos** del AXSWC-TL a la corriente de accesorio.
3. En todos los vehículos, **EXCEPTO** el Lexus SC430, conecte **SOLO** el conector de 12 pins al conector de acoplamiento del vehículo. El conector de 6 pins del arnés de AXSWC-TL **NO** se usará en la aplicación.
4. En el Lexus SC430 2002-2005, conecte **SOLO** el conector de 6 pins al conector de acoplamiento del vehículo. El conector de 12 pins del arnés de AXSWC-TL **NO** se usará en la aplicación.
***Nota:** Ignore el conector de 12 pins del vehículo.*
5. En el Lexus SC430 2006-2009, conecte los conectores de 6 pins y 12 pins al conector de acoplamiento del vehículo.

En el radio

1. Para los siguientes radios, conecte el conector hembra de 3.5mm con los cables **marrón** y **marrón/blanco** en el conector macho de 3.5 mm del arnés del ASWC-TOY- LEX.
 - **Para radios Eclipse:** Conecte los cables del control en el volante del Eclipse (normalmente **marrón** y **marrón/negro**) a los cables **marrón** y **marrón/blanco** del ASWC-TOY- LEX. El cable **marrón** del AXSWC-TL va con el cable **marrón/negro** del Eclipse y el cable **marrón/blanco** del AXSWC-TL va con el **marrón** del Eclipse.

- **Para radios Metra OE:** Conecte el cable SWC Clave 1 (**gris**) al cable marrón del AXSWC-TL. Aísle y encinte el cable marrón/blanco, no se utilizará.
- **Para radios Kenwood o JVC** selectos con cable de control en el volante **azul/amarillo:** Conecte el cable de control en el volante Kenwood/JVC al cable **marrón** del AXSWC-TL. Aísle y encinte el cable **marrón/blanco**, no se utilizará.

***Nota:** Algunos de los radios Kenwood más nuevos se detectarán automáticamente como JVC. Si este es el caso, utilice una resistencia de 12k ohmios en línea entre el cable azul/amarillo y el cable marrón del conector hembra de 3.5 mm durante la programación únicamente (quite la resistencia una vez que haya programado).*

2. **Para Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector macho de 3.5mm AXSWC-TL en el conector hembra de 3.5mm AXSWCH-PAR (se vende por separado) y conecte el extremo de 4 pins en el enchufe del SWC correspondiente del radio.

***Nota:** Se requiere el AXSWCH-PAR (se vende por separado) y el radio **DEBE ESTAR** actualizado a la versión 2.1.4 o posterior.*

3. **Para radios XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable **marrón** del AXSWC-TL.
4. **Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5mm del AXSWC-TL en el conector del radio de mercado secundario designado para una interfase externa de control en el volante. Consulte el manual del radio de mercado secundario si tiene dudas acerca de dónde debe ir el conector 3.5 mm.

PROGRAMACIÓN

El AXSWC-TL se auto-programará a sí mismo mediante el Modo de detección automática.

1. Encienda la marcha y espere a que el L.E.D. del AXSWC-TL se encienda sin parpadear (aproximadamente veinte segundos).

Nota: No presione ningún botón en el volante o radio durante este momento.

2. Una vez que deje de parpadear, cicle la llave apagándola, y encendiéndola después.

Nota: El AXSWC-TL le dará dos informes de retroalimentación L.E.D. El primer conjunto de luces L.E.D. verdes parpadeantes es para saber el tipo de vehículo y el segundo conjunto de luces L.E.D. rojas parpadeantes es para saber el tipo de radio. Saber el tipo de vehículo es irrelevante ya que esta interfase está pre-programada solo para los vehículos de la lista de la aplicación. Pero saber el tipo de radio es importante para la resolución de problemas si el AXSWC-TL no funciona. Lea la siguiente Leyenda del radio para tener más información sobre la retroalimentación de L.E.D. para el tipo de radio.

LEYENDA DEL RADIO

1er L.E.D. Flash es para Eclipse (Tipo 1)	10a L.E.D. Flash es para Clarion (Tipo 2)
2do L.E.D. Flash es para Kenwood	11 L.E.D. Flash es para Metra OE
3er L.E.D. Flash es para Clarion (Tipo 1)	12 L.E.D. Flash es para Eclipse (Tipo 2)
4º L.E.D. Flash es para Sony y Dual	13 L.E.D. Flash es para LG
5º L.E.D. Flash es para JVC	14a L.E.D. Flash es para Parrot**
6º L.E.D. Flash es para Pioneer y Jensen	15a L.E.D. Flash es para XITE
7º L.E.D. Flash es para Alpine*	16a L.E.D. Flash es para Phillips
8º L.E.D. Flash es para Visteon	17a L.E.D. Flash es para TBD
9º L.E.D. Flash es para Valor	18a L.E.D. Flash es para JBL

***Nota:** Si el AXSWC parpadea 7 veces y no tiene un radio Alpine conectado a él, esto significa que el AXSWC no detectó ningún radio conectado. Verifique que el conector de 3.5mm esté conectado a la entrada del control en el volante en el radio.

****Nota:** Se requiere el AXSWCH-PAR (se vende por separado). El radio debe estar actualizado a la versión 2.1.4 o posterior desde www.parrot.com y el AXSWC debe estar actualizado al más reciente firmware desde www.axxessinterfaces.com.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. Confirme que el conector de 3.5mm esté conectado firmemente a su radio y que esté en el lugar correcto.
2. Si utiliza el conector hembra de 3.5mm en un radio Eclipse, Kenwood, algunos JVC o Metra OE, verifique que el cable del control en el volante del radio esté conectado al cable correcto del AXSWC-TL.

Nota: No todos los radios tendrán todos los comandos SWC posibles en el volante. Consulte el manual del propietario del radio o comuníquese con el proveedor del radio para ver los comandos específicos que el radio puede reconocer.



AXSWC-TL

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

Se debe usar la aplicación Axxess Updater para programar lo siguiente:

Cambio de tipo de radio

Si el parpadeo del foco L.E.D. no corresponde al radio que tiene conectado, debe programar manualmente el AXSWC-TL para indicar a cuál radio está conectado.

Remapeo de los botones del control en el volante

Si tiene el AXSWC-TL programado y desea cambiar la asignación de botones para los controles en el volante.

Nota: Los botones para subir y bajar volumen no se pueden remapear.

RESTABLECIMIENTO DEL AXSWC-TL

1. Encienda la marcha, y espere tres segundos.
2. Presione el botón de restablecer tres segundos, luego suéltelo.
3. Cuando parpadee rápidamente, espere a que el L.E.D. del AXSWC-TL se encienda sin parpadear (aproximadamente veinte segundos).

Nota: • No presione ningún botón en el volante o radio durante este momento.

• Si el AXSWC-TL no parpadea rápido, significa que el botón de restablecer no se presionó correctamente.

4. Cuando deje de parpadear, el AXSWC-TL está restablecido y debe funcionar con las configuraciones predeterminadas.

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).