



Installation instructions for part 99-7427

Nissan Maxima 2009-2014 *(non nav models) (w/o tech package)* **99-7427**

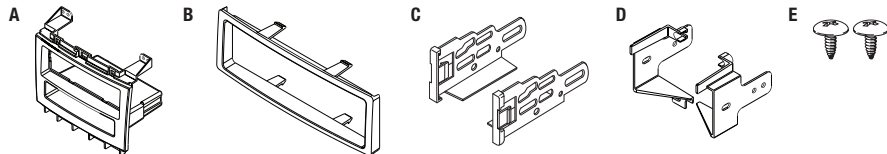
KIT FEATURES

- DIN Radio Provision With Pocket
- ISO DIN Radio Provision With Pocket
- PAINTED TO MATCH FACTORY DASH:
99-7427B=BLACK, 99-7427G=GRAY
- *Textured To Match Factory Dash*



KIT COMPONENTS

- A) Radio Housing • B) Trim Plate • C) ISO Brackets • D) Module Brackets • E) (2) Phillips Head Screws



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS *(sold separately)*

Wiring Harness: • 70-7552

Antenna Adapter: • 40-NI12

TOOLS REQUIRED

- Torx Screwdriver • Panel Removal Tool • Phillips Screwdriver

Table of Contents

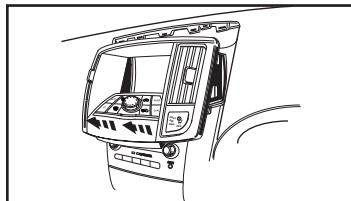
Dash Disassembly	2
Kit Preparation	2
Kit Assembly	
– DIN Radio Provision With Pocket.....	3
– ISO DIN Radio Provision With Pocket	3

CAUTION! Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.

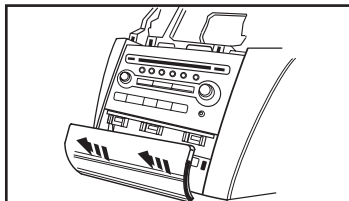
Dash Disassembly

1. Unclip and remove the panel above the radio including the a/c vents and the climate controls. Unplug and remove the panel. (Figure A)
2. Unclip and remove the panel below the radio. (Figure B)
3. Remove (6) Phillips screws securing the radio. Unplug and remove the radio. (Figure C)
4. Remove (4) Torx head screws securing each side bracket to the factory radio. Remove (1) Torx head screw from each side of the module below the radio, and then remove the radio and module. Retain the module and (2) screws for re-use during kit assembly. (Figure D)

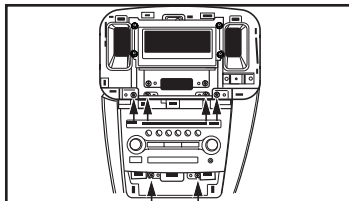
Continue to kit preparation



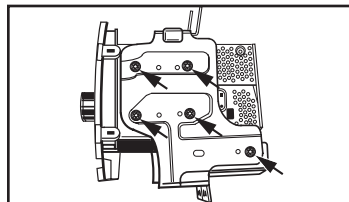
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

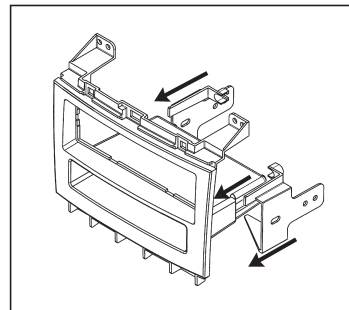


(Figure D)

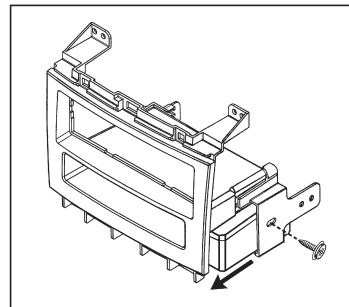
Kit Preparation

1. Attach the module brackets to the radio housing using (2) Phillips head screws supplied. (Figure A)
2. Secure the module to the completed assembly using (2) factory Torx head screws removed from dash disassembly. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

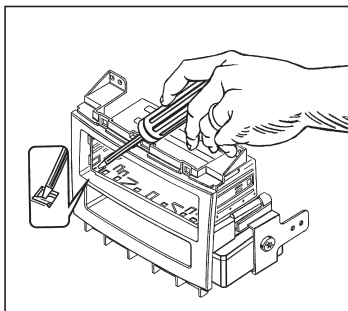


(Figure B)

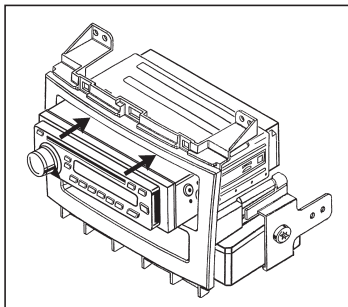
Kit Assembly

DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve into the Radio Housing and secure by bending the metal locking tabs outward. (Figure A)
3. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash and make all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
5. Mount the new radio assembly into the dash and reassemble the dash in reverse order of disassembly.



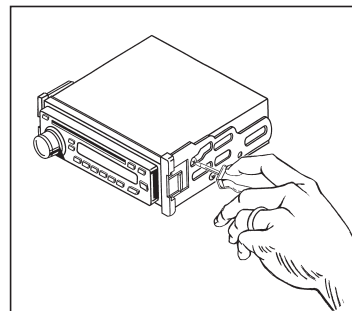
(Figure A)



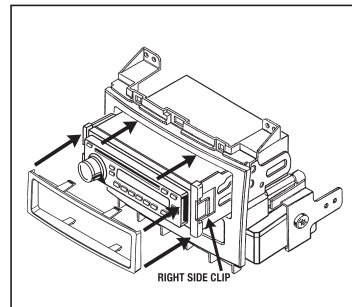
(Figure B)

ISO DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Mount the ISO brackets to the radio using screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Slide the completed assembly into the Radio Housing until it clicks in. (Figure B)
4. Snap the Trim Plate onto the front of the Radio Housing. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash and make all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
6. Mount the new radio assembly into the dash and reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



Installation instructions for part 99-7427



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Instrucciones de instalación para 99-7427

Nissan Maxima 2009-2014

(modelos sin nav) (sin paquete de tecnología)

99-7427

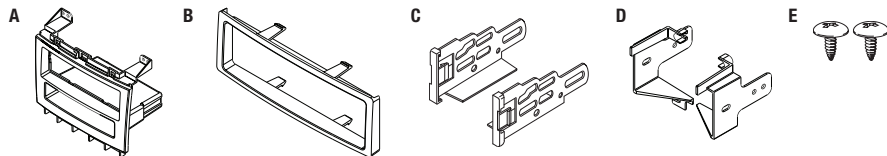
CARACTERÍSTICAS

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- PINTADO PARA IGUALAR EL TABLERO DE FÁBRICA:
99-7427B=NEGRO, 99-7427G=GRIS
- **Texturizado para igualar el tablero de fábrica**



COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Placa de moldura • C) Soportes ISO • D) Soportes del módulo
- E) (2) tornillos de cabeza Phillips



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Árnés de cableado: • 70-7552

Adaptador de antena: • 40-NI12

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Torx • Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips

Índice

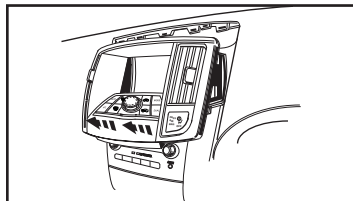
Desmontaje Dash.....	2
Preparación del kit	2
Ensamble del kit	
– Provisión de radio DIN con cavidad	3
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad	3

¡PRECAUCIÓN! Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.

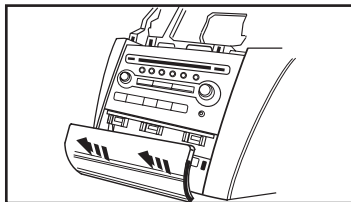
Desmontaje Dash

1. Desenganche y quite el panel de arriba del radio, incluyendo las rejillas y los controles de clima. Desconecte y quite el panel. (Figura A)
2. Desenganche y quite el panel de abajo del radio. (Figura B)
3. Quite los (6) tornillos Phillips que sujetan el radio. Desconecte y quite el radio. (Figura C)
4. Quite los (4) tornillos de cabeza Torx que sujetan cada soporte lateral al radio de fábrica. Quite (1) tornillo de cabeza Torx de cada lado del módulo debajo del radio, luego quite el radio y el módulo. Conserve el módulo y los (2) tornillos para reutilizarlos durante el ensamble del kit. (Figura D)

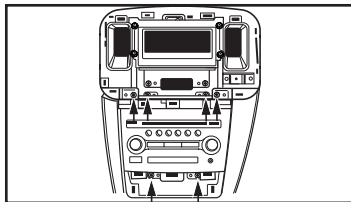
Continúe con la preparación del kit



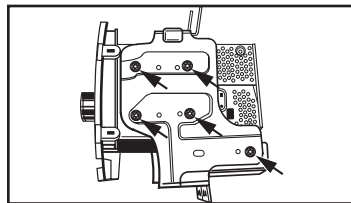
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

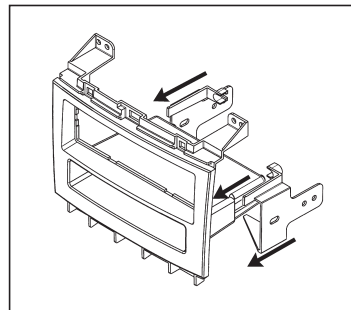


(Figura D)

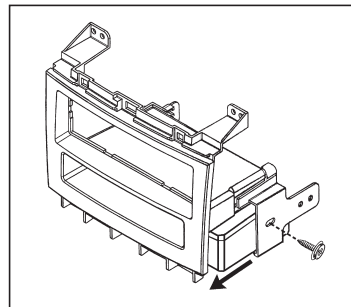
Preparación del kit

1. Coloque los soportes del módulo en la carcasa del radio con los (2) tornillos Phillips suministrados. (Figura A)
2. Sujete el módulo al ensamble terminado con (2) tornillos de cabeza Torx de fábrica retirados durante el desensamble del tablero. (Figura B)

Continúe con el ensamble del kit



(Figura A)

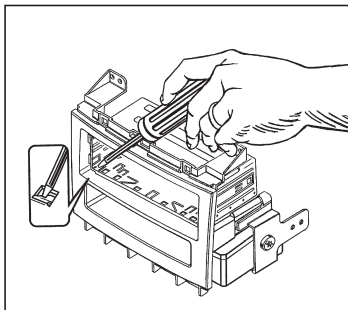


(Figura B)

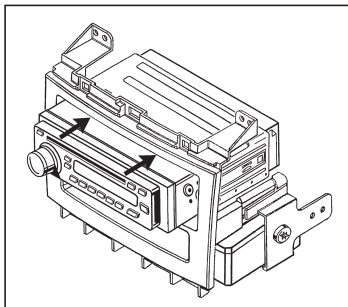
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN con cavidad

1. Quite la manga de metal DIN del radio de mercado secundario.
2. Deslice la manga en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
3. Deslice el radio de nuevo en la manga hasta que haga clic. (Figura B)
4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
5. Monte el ensamble del radio nuevo en el tablero y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



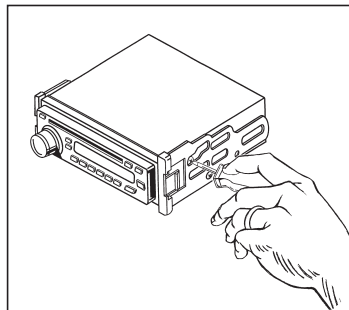
(Figura A)



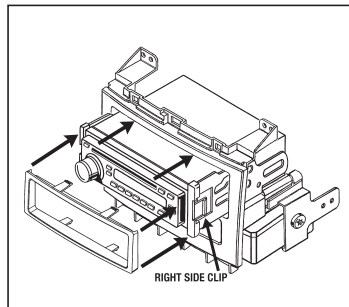
(Figura B)

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Monte los soportes ISO en el radio con los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)
3. Deslice el ensamble terminado en la carcasa del radio hasta que haga clic. (Figura B)
4. Coloque a presión la placa de la moldura al frente de la carcasa del radio. (Figura B)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Monte el ensamble del radio nuevo en el tablero y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)



Instrucciones de instalación para 99-7427



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).